

# מדינת ישראל משרד האוצר - החשב הכללי מינהל הרכש הממשלתי

מכרז פומבי מ.מ.מ 4/2011

## לרכישת רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר וביצוע מתקונים

מרץ 2011

מסמך זה הינו רכוש מדינת ישראל כל הזכויות שמורות למדינת ישראל המידע הכלול בו לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא יעשה בו שימוש מלא, או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז מרכזי זה.

## תוכן העניינים

| מס' עמוד | סעיף  |
|----------|---|
| 4        | 1. רקע  |
| 4-5      | 2. הגדרות   |
| 5-6      | 3. תיאור כללי של העבודה   |
| 7-10     | 4. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז                                     |
| 10       | 5. אופן הגשת ההצעה  |
| 10       | 6. מועד פקיעת ההצעה   |
| 10       | 7. חילוט ערבות ההצעה  |
| 11-12    | 8. הליכי סיכום  |
| 12       | 9. מועד אספקת הרכב  |
| 12-13    | 10. תמורה   |
| 13-14    | 11. ערבות ביצוע   |
| 14       | 12. זכויות המזמין   |
| 15       | 13. מקום שיפוטי ייחודי  |
| 15       | 14. שאלות או הבהרות למכרז   |
|          | נספחים  |
| 16       | 15. <b><u>נספח א' - מפרט טכני 1 - סל 1</u></b>                      |
| 17       | 16. דיגום 1-2 ל-7 עד 8 נוסעים - סל 1                                |
| 18-19    | 17. דיגום 3 – רכב בטיחות מס'1 עבור בתי-חולים - סל 1                 |
| 20-21    | 18. דיגום 4 – כלי הרכב של המשטרה                                    |
| 22       | 19. <b><u>נספח א'1 - נתונים טכניים - סל 1</u></b>                   |
| 23       | 20. <b><u>נספח א'2 – הצעת מחירים – סל 1</u></b>                     |
| 24       | 21. <b><u>נספח ב' – מפרט טכני לרכב אחוד להסעת 9, 10, 13 נוס</u></b> |
| 25       | 22. דיגום 5 –אוטובוס זעיר להסעת 10 נוסעים- סל 2                     |
| 26-27    | 23. דיגום 6 –אוטובוס זעיר להסעת 13 נוסעים- סל 2                     |
| 28-31    | 24. דיגום 7 –אוטובוס זעיר להסעת 9 נוסעים (שב"ס) - סל 2              |
| 32-35    | 25. דיגום 8 –אוטובוס זעיר להסעת 10 אסירים (שב"ס) – סל 2             |
| 36-37    | 26. דיגום 9 – מסחרי אחוד זעיר להסעת 8 נוסעים /אלונקה                |
| 38       | 27. <b><u>נספח ב'1 – נתונים טכניים - סל 2</u></b>                   |
| 39       | 28. <b><u>נספח ב'2 – אופציות לתוספות - סל 2</u></b>                 |
| 40       | 29. <b><u>נספח ב'3 - מחירים - סל 2</u></b>                          |
| 41-43    | 30. <b><u>נספח ג' – דיגום 10 להסעת חולה עם מיטה – סל 3</u></b>      |
| 44       | 31. <b><u>נספח ג'1 – נתונים טכניים – סל 3</u></b>                   |
| 45       | 32. <b><u>נספח ג'2 – אופציות לתוספות – סל 3</u></b>                 |
| 46       | 33. <b><u>נספח ג'3 – מחירים – סל 3</u></b>                          |
| 47       | 34. <b><u>נספח ד' – אוטובוס זעיר להסעת 14 אסירים, 16 ו-19</u></b>   |
| 48       | 35. דיגום 11 – אוטובוס זעיר להסעת 19 נוסעים- סל 4                   |
| 49       | 36. דיגום 12 – אוטובוס זעיר להסעת 16-נוסעים- סל 4                   |
| 50-55    | 37. דיגום 13 – אוטובוס זעיר להסעת 14 אסירים (שב"ס)- סל 4            |

|       |  |
|-------|--|
| 56    | 38. נספח ד'1 – נתונים טכניים – סל 4                    |
| 57    | 39. נספח ד'2 – אופציות לתוספות – סל 4                  |
| 58    | 40. נספח ד'3 – מחירים – סל 4                           |
| 59-60 | 41. נספח ה' – יחידות מיוחדות מ"י ושב"ס – סל 5          |
| 61-66 | 43. דיגום 14 – הסעת 8 נוסעים (שב"ס יח' מיוחדות) - סל 5 |
| 67    | 44. נספח ה'1 – נתונים טכניים – סל 5                    |
| 68    | 45. נספח ה'2 – מחירים – סל 5                           |
| 69    | 46. נספח ז' – ערבות מכרז                               |
| 70    | 47. נספח ח' – הצהרת הספק                               |
| 71    | 48. נספח ט' – תצהיר עובדים זרים                        |
| 72-73 | 49. נספח י' – הצעת המציע למכרז                         |
| 74    | 50. נספח יא' – כתב ערבות לסל .....                     |
| 75-78 | 51. נספח יב' – נספח תחזוקה עבור עינבל – הוראות למילוי  |
| 79-82 | 52. נספח יג' - רכישות גומלין                           |
| 83-92 | 53. נספח יד' - הסכם                                    |
| 93    | 54. נספח 1' להסכם                                      |

## מכרז לרכישת אוטובוס זעיר ומסחרי אחוד – מ.מ.מ 4/2011

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, באמצעות מינהל הרכש הממשלתי (להלן: "המזמין") מזמינה בזאת יבואני רכב להגיש הצעות לרכישת כלי רכב מסוג אוטובוס זעיר ומסחרי אחוד.

### 1. רקע

1.1. פסק הדין שניתן בעת"מ 173/06 על ידי בית המשפט המחוזי בירושלים, בשבתו כבית משפט לעניינים מנהליים, קבע כי לצורך רכישה ותחזוקת כלי רכב, יש לפרסם שני מכרזים נפרדים: האחד לרכישת כלי הרכב והשני לתחזוקת כלי הרכב.

1.2. בהתאם להוראת הפסיקה מפורסם בזה מכרז לרכישת כלי רכב (להלן: "מכרז הרכש"). מכרז התחזוקה יפורסם על ידי ענבל חברה לביטוח בע"מ (להלן: "ענבל"), אשר אחראית על פרסום וטיפול במכרז התחזוקה לאחר שמינהל הרכש הממשלתי יעביר לענבל את רשימת הדגמים שעברו את השלב השני של מכרז הרכש (להלן: "מכרז התחזוקה").

פירוט לגבי הליכי המכרזים המשולבים ראה להלן בסעיף 9.

1.3. לוח זמנים למכרז

| התאריך (ים) | הפעילות                                |
|-------------|--|
| 14.4.2011   | מועד פרסום המכרז                       |
| 27.4.2011   | חוברת המכרז תימכר החל מיום             |
| 19.5.2011   | מועד אחרון לשאלות הבהרה                |
| 2.6.2011    | מועד המענה של עורך המכרז לשאלות ההבהרה |
| 5.6.2011    | מועד אחרון להגשת הצעות לתיבת המכרזים   |
| 15.9.2011   | תוקף ההצעה והערבות בגין ההצעה עד ליום  |

במקרה של התנגשות בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, קובעים התאריכים בטבלה זו.

1.4. המזמין שומר לעצמו את שיקול הדעת הבלעדי לשנות ו/או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתישלח לספקים, ולא תהיה למי מהספקים כל טענה ו/או דרישה בקשר לכך.

### 2. הגדרות

2.1. "דגם" – יראו את כל דגמי הרכב מאותו הסוג שהם אוטובוסים זעירים ומסחרי אחוד, כדגם אחד ללא תלות ברמת הגימור של דגם הרכב.

- 2.2. "הסכם ההתקשרות" - הסכם ההתקשרות לאספקת הטובין המצורף כנספח כ' למכרז זה. לא יהיה ניתן להתחשב בכל שינוי בהסכם זה, וההסכם ייקרא בנוסח המצורף למכרז זה, אלא אם השינוי נערך על-ידי המזמין.
- 2.3. "הצעה" – הצעת המציע שהוגשה למזמין כמענה למכרז.
- 2.4. "ועדת המכרזים" - וועדת מכרזים מרכזית לענייני רכב במינהל הרכש הממשלתי.
- 2.5. "זוכה" – מציע/ים אשר ייבחר/ו על ידי ועדת המכרזים לספק את הטובין לפי מכרז זה.
- 2.6. "מזמין" – מינהל הרכש הממשלתי או ועדת המכרזים.
- 2.7. "מכרז" – מכרז מספר 4/2011 לאספקת טובין עבור משרדי הממשלה, על נספחיו, לרבות קבצי הבהרות, אם יהיו כאלה.
- 2.8. "מציע" - רוכש מסמכי המכרז המגיש הצעה למכרז.
- 2.9. "משרדי הממשלה" – משרדי הממשלה או יחידות הסמך.
- 2.10. "ספק" – מציע שזכה במכרז ואשר יספק את כלי הרכב.

### 3. תיאור כללי של העבודה

- 3.1. המכרז מורכב מ-5 סלים וכולל רכישות כלי רכב כלהלן:
- 3.1.1. סל 1 – רכב מסחרי אחוד / אוטובוס זעיר להסעת 7, 8, נוסעים.
- סל זה ישמש את מינהל הרכב הממשלתי, בתי חולים, שב"ס, ומשטרת ישראל כדגם 1 ו-2. אומדן לרכישה: 200 כלי רכב.
- 3.1.2. סל 2 - רכב מסחרי אחוד / אוטובוס זעיר, להסעת 9 אסירים ו-10 אסירים כולל נהג, (כלי רכב מרושתים לשב"ס), רכב להסעת 10 ו-13 נוסעים. רכב מסחרי אחוד (רכב בטיחות מס' 1) עבור בתי חולים להסעת נוסעים עם אלונקה / עגלות נכים, הכול עפ"י המפרטים הנוגעים. אומדן לרכישה כ-300 כלי רב.
- 3.1.3. סל 3 – אוטובוס זעיר להסעת 14 אסירים +נהג (רכב מרושת להסעת אסירים), אוטובוס זעיר להסעת 16 נוסעים לכל היחידות ואוטובוס זעיר להסעת 19 נוסעים לכל היחידות אומדן לרכישה כ-30 כלי רכב.
- 3.1.4. סל 4 - רכב מסחרי אחוד להובלת חולה עם מיטה עבור בי"ח תל-השומר. אומדן לרכישה 3 כלי רכב. (הרכב הינו ייחודי בעל רצפה נמוכה).
- 3.1.5. סל 5 – רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר, ליחידות מיוחדות מ"י ושב"ס, הכול עפ"י הדרישות המופיעות במפרטים הנוגעים, אומדן לרכישה כ-80 כלי רכב.
- 3.2. פעילות כלי הרכב – כלי הרכב כאמור, מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, למשטרת ישראל, שב"ס, משהב"ט/כ"ד בתי חולים, חברות ממשלתיות וסטטוריות, לשמש כרכב מינהלי ומבצעי.

- 3.3. להלן אומדן הק"מ השנתי שכלי הרכב נוסעים בשנה: רכב שב"ס – כ- 120,000 ק"מ, רכב משטרה כ- 60,000 ק"מ, רכב מינהל הרכב הממשלתי כ- 45,000 ק"מ.
- 3.4. הנתונים הנ"ל מובאים לידיעה בלבד, ואין למזמין כל התחייבות לגבי פעילות כלי-הרכב, לרבות היקפי הנסיעה שלהם. יובהר, כי אין בפעילות שונה של כלי הרכב כדי להשפיע על אחריות הזוכה לתחזוקת הרכב.
- 3.5. חובה על המציע להגיש הצעה לסל כולו. ניתן להגיש הצעה ליותר מסל אחד.
- 3.6. היקף התקשרות משוער:
- 3.6.1. אומדן לרכישת כלי רכב לשנים 2011-2012 עומד על כ-700 כלי רכב מדובר באומדן בלבד, ואין המזמין מתחייב לרכישת מספר כלשהו של כלי רכב מהזוכה, והוא שומר לעצמו את הזכות שלא לרכוש כלי רכב בכלל.
- 3.6.2. ככל שגוף ציבורי יתקשר עם הספק לפי תנאי מכרז זה, בהתאם להוראות תקנות חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, אזי כל הטבה שהיא, בכסף או בשווה כסף, אשר תינתן לגוף הציבורי, תינתן מיידית גם למזמין.

#### **4. תקופת ההתקשרות**

- 4.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה ל- 24 חודשים, מיום חתימת ההסכם על ידי הגורמים המורשים להתחייב מטעם המדינה.
- 4.2. המזמין שומר לעצמו את הזכות להאריך את משך תקופת ההתקשרות עד 24 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בתקופות רצופות, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות, לרבות תנאי המחיר. וזאת בהודעה מוקדמת של 60 יום לפני תום מועד תקופת ההתקשרות. מימוש הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות נתונה לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.
- 4.3. אין בסעיף זה כדי למנוע מהמזמין להפסיק רכישת כלי רכב מזוכה, בכל עת, מכל טעם הקשור עם טיב הרכב או איכות השירות הניתנים על ידי הזוכה.

#### **4.4. אחריות לכלי הרכב**

- 4.4.1. הזוכה מתחייב כי תינתן אחריות יצרן לכלי הרכב, כפי שהיא מפורטת בספר הרכב המצורף לרוכשים פרטיים במועד הגשת ההצעה.
- 4.4.2. יובהר כי היקף האחריות יילקח בחשבון לצורך ניקוד ההצעה וכי באפשרות הספק להציע אחריות מורחבת, מעבר לאחריות היצרן, הכל כמפורט בסעיף 10.1.4.2 ד'.
- 4.4.3. על התקנת מתקון נוסף, שיבוצעו בכלי הרכב במסגרת דרישות המפרט תינתן אחריות הספק המתקין ובאמצעות חברת "עינבל". על התקנות שיבוצעו לאחר מסירתו למזמין, יודיע מינהל הרכב לספק מראש ובכתב, הספק יבדוק שההתקנה אינה משבשת את מערכות הרכב ויאשר אותה.
- 4.4.4. אחריות הספק לכלי הרכב לא תיגרע גם אם הרכב יתוחזק במוסכים הפנימיים שמופעלים על-ידי משטרת ישראל, שירות הביטחון הכללי או כל גורם ממשלתי אחר.

4.4.5. הספק יעביר למזמין או למי מטעמו את כל הדיווחים על התיקונים שנעשו במסגרת האחריות על כלי הרכב כמפורט בסעיף זה.

## 5. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז

### 5.1. רכישת חוברת המכרז:

- 5.1.1. ההשתתפות במכרז מותנית ברכישת חוברת המכרז תמורת 500 ₪.
- 5.1.2. התשלום יעשה במזומן בלבד, באמצעות טופס שיש לקבלו בבנק הדואר, לזכות משרד האוצר לחשבון בבנק הדואר מספר חשבון 25636.
- 5.1.3. יש לוודא כי שם המכרז ומספרו מצוינים על הקבלה.
- 5.1.4. תשלום זה לא יוחזר לרוכש בשום מקרה.
- 5.1.5. את חוברת המכרז ניתן יהיה לקבל, בהתאם למועדים המפורטים בטבלת ריכוז התאריכים שלעיל, כנגד מסירת צילום הקבלה על התשלום בבנק הדואר כאמור לעיל.
- 5.1.6. במועד קבלת חוברת המכרז ימסור כל רוכש את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, מספר פקס וכתובת דואר אלקטרוני.
- 5.1.7. מובהר בזאת כי נוסח המכרז המחייב את המזמין הוא זה שיימסר לרוכש כנגד התשלום האמור.
- 5.1.8. לשם הנוחות ולצורך עיון בלבד - ניתן להוריד, ללא תשלום, את מסמכי המכרז מאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: [www.mf.gov.il](http://www.mf.gov.il) תחת הכותרת "מכרזי מינהל הרכש, מכרז מ.מ.מ – 4/2011".

### 5.2. אישורים ותעודות אודות המציע

- 5.2.1. על המציע לצרף להצעתו את כל האישורים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאים המפורטים להלן, וכל אישור נוסף הנדרש לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, או כל חוק אחר. אין בסעיף זה כדי לצמצם מדרישות המסמכים המפורטים בשאר סעיפי המכרז, ולא תישמע טענתו של מציע שהצעתו לא מכילה את כל המסמכים הנדרשים לפי מכרז זה.
- 5.2.2. המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה בתוקף ביום הגשת ההצעה.
- 5.2.3. רישום המציע כתאגיד, ואישור בדבר מורשי החתימה מטעמו, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם.
- 5.2.4. חתימת יצרן לרכישות גומלין כנגד רכישות הממשלה במכרז זה בנוסח המצורף כנספח י".
- 5.2.5. אישור מרשם החברות לפיו המציע שילם את האגרה השנתית והגיש את הדוח השנתי כנדרש בחוק החברות, התשנ"ט-1999.
- 5.2.6. אישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976:

- 5.2.6.1. אישור פקיד מורשה, או יועץ מס המעיד על כך שהמציע מנהל פנקסי חשבונות כדין או שהוא פטור מלנהלם, ושהוא נוהג לדווח על הכנסותיו, וכן שהוא מדווח על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 5.2.6.2. תצהיר, מאושר על ידי עורך דין, לעניין העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין בנוסח המצורף כנספח ד' בדבר היעדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א – 1991 (להלן – חוק עובדים זרים) ו/או חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן – חוק שכר מינימום), לפיו עד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, המציע וכל בעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום ו/או חוק עובדים זרים, ובאם הורשעו המציע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות כאמור, אזי במועד האחרון להגשת הצעות במכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
- 5.3. מפרט מינימלי – כל אחד מדגמי הרכב שיציע הספק במכרז יהיה בעל כל האפיונים הבאים המופיעים בנספחים א' ו'. בנוסף, על כל אחד מדגמי הרכב לעמוד בכל דרישות הדין לרבות פקודת התעבורה והתקנות שהותקנו מכוחה. הצעה ביחס לדגם שלא יעמוד בהם לא תיבדק. המזמין רשאי לדרוש, בכל עת ולפי שיקול דעתו הבלעדי, הבהרות מהספק ביחס לעמידת הצעתו בתנאי סעיף זה במועד הגשת הצעה.
- 5.4. כל המתקונים הנדרשים בכלי הרכב עפ"י הנספחים יותקנו ברכב ויעמדו בתקן הנדרש ע"י משרד התחבורה
- 5.5. ערבות - הפקדתה, יחד עם ההצעה, של ערבות בנקאית או של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) אוטונומית ובלתי מוגבלת בתנאים, לפקודת "משרד האוצר, מינהל הרכש הממשלתי", להלן סכומי ערבות המכרז עפ"י הסלים:
- 5.5.1. סך של 1,500,000 ₪ עבור סל 1,
- 5.5.2. סך של 2,000,000 ₪ עבור סל 2.
- 5.5.3. סך של 250,000 ₪ עבור סל 3,
- 5.5.4. סך של 25,000 ₪ עבור סל 4.
- 5.5.5. סך של 750,000 ₪ עבור סל 5.
- 5.6. הערבות תוגש בנוסח המצורף בנספח יא', בציון מס' הסל אליו היא מתייחסת. כל סטייה מנוסח זה עשויה להביא לפסילת ההצעה.
- 5.7. בעבור כל דגם, כהגדרתו בסעיף 2, תוגש הצעה נפרדת.
- 5.8. בעבור כל סל תוגש ערבות בנקאית נפרדת.
- 5.9. מסמכים ואישורים שיצורפו להצעה
- 5.9.1. אין בסעיף זה כדי לצמצם מדרישות המסמכים והאישורים המפורטים ביתר

סעיפי המכרז, ולא תישמע טענתו של מציע שהצעתו לא מכילה את כל המסמכים והאישורים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי מכרז זה או להוכחת הפרטים המופיעים בהצעתו.

## 5.9.2. פרטי התחזוקה הנדרשים מהיבואן.

5.9.2.1. רשימת הטיפולים הנדרשים לכלי הרכב שהוצע על ידו, על פי מחזורי הטיפול (פירוט כל הטיפולים והמחזוריות שלהם) בכלל זה פירוט הפעולות הנדרשות בכל טיפול וטיפול. המידע יועבר בכתב ובקובץ בפורמט Ascii, Xml או כל פורמט מוסכם אחר.

5.9.2.2. שעתון הטיפולים ושעתון התיקונים. הפירוט יועבר בכתב ובקובץ בפורמט Ascii, Xml או כל פורמט מוסכם אחר. עדכון השעותונים והטיפולים כאמור, יועבר לענבל בכל פעם שיצא עדכון חדש למרכזי השרות של המציע הזוכה, ויתבצע בהתאם לדרישות ענבל או מי מטעמה.

5.9.2.3. רשימת החלפים בחלוקה לדגמים ספציפים לכל דגם מוצע ומחירם לצרכן. הפירוט יועבר בכתב ובקובץ בפורמט Ascii, Xml או כל פורמט מוסכם אחר. עדכון רשימת החלפים והמחירים כאמור, יועבר לענבל בכל פעם שיצא עדכון חדש למרכזי השרות של המציע הזוכה, ויתבצע בהתאם לדרישות ענבל או מי מטעמה.

5.9.2.4. במסגרת מסמכי ההזמנה על הספק להגיש את נספח ט' למכרז הכולל בין השאר את הדרישה למילוי שגרת הטיפולים לכלי הרכב שהוצע על ידו, חלקים נצרכים, ובלמים. בעת מילוי הנספח יש להקפיד על ההוראות למילוי הנתונים ולמלאו בכתב יד ברור וקריא. בנספח מצויין מספר טלפון במידה ויש שאלות בנוגע לאופן מילוי הנספח.

5.9.2.5. הספק יספק לענבל רישיון שימוש אחד לתוכנת קטלוג ובסיס נתונים של היצרן למשך כל תקופת ההתקשרות.

5.9.2.6. במסגרת המסמכים המוגשים בהצעה על הספק להגיש את רשימת מרכזי השירות (מוסכים מורשים) מטעמו הכולל את הפרטים הבאים:

5.9.2.7. שם מרכז השירות, כתובת מלאה, טלפון של מרכז השירות, שם הבעלים של מרכז השירות (איש הקשר), מספר נייד של איש הקשר, כתובת דואר אלקטרוני (חובה), מספר פקס.

5.9.2.8. הספק מתחייב להודיע לענבל בכתב על כל מוסך מורשה חדש מיום הגשת ההצעה למכרז. את העדכון יש לשלוח לכתובת הבאה:

5.9.2.9. ענבל חברה לביטוח בע"מ – אגף רכש ומכרזים, ערבה, קריית שדה התעופה ת.ד. 282, נתב"ג 70100.

## 6. הצעת המחיר

6.1. הצעת המחיר תוגש על גבי נספחים א2', א3', א3', ד3', ה2' ולמכרז, ותכיל את כל הפרטים

הנדרשים בו, ללא כל הסתייגות או שינויים.

6.2. הצעת המחיר תהיה בשקלים חדשים, כולל מע"מ, ותעמוד בתוקף עד למועד פקיעת ההצעה (להלן – הצעת המחיר). הצעת המחיר האמורה היא מחיר הרכש שישמש לחישוב הציון הסופי לפי סעיף 9.3.1 להלן. וזאת עבור דיגומי הרכב וכלל השירותים בהם מחויב הזוכה על פי מכרז זה.

6.3. להצעת המחיר יצורף מחירון הרכב הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/יבואן של דגם הרכב המוצע.

6.4. בהצעת המחיר יודגש מחיר האחריות כפי שמוגדר בסעיף 4 (אחריות הרכב).

6.5. ביום ההכרזה על ההצעה כהצעה זוכה על ידי ועדת המכרזים יחושב שיעור ההנחה המוצע על הרכב כפי שמציע הגיש באופן הבא (להלן: "שיעור ההנחה"): הצעת מחיר ממחיר מחירון מינוס אחוז הנחה בש"ח.

6.6. שיעור ההנחה יהיה קבוע לכל אורך תקופת ההתקשרות על כל הארכותיה.

## 7. אופן הגשת ההצעות

7.1. את ההצעות יש להכניס לתיבת המכרזים שבמשרדי מינהל הרכש הממשלתי (להלן- המשרד), רח' נתנאל לורך מס' 1 קומה א', בנין מינהל מקרקעי ישראל, ירושלים, בימים א' עד ה' בין השעות 08:00-15:00 (למעט ימי שישי, ערבי חג, חגים וימי חול המועד), לא יאוחר מיום ה- 5.6.2011 בשעה 12:00 בצהריים.

7.2. ההצעות למכרז תוגשנה באופן הבא:

7.2.1. מעטפה 1: הצעה - תכלול כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, לרבות לצורך ניקוד ההצעה, וללא הצעת המחיר. מעטפה זו תסומן כ"מעטפה 1".

7.2.2. מעטפה 2: הצעות המחיר לכל סל – יוגשו כמפורט בסעיף 5 לעיל, כאשר לגבי כל הצעה יש לציין את הסל אליו היא מתייחסת. מעטפה זו תסומן כ"מעטפה 2".

7.2.3. יש להגיש את ההצעות ב-2 עותקים. כל עמוד יהיה חתום בראשי תיבות בידי המורשים להתחייב מטעם המציע, ואם המציע הוא תאגיד, גם יוחתם בחותמת התאגיד.

7.2.4. שתי המעטפות, כמפורט לעיל, יוכנסו למעטפה אחת גדולה עליה יירשם מספר המכרז, ללא שום סימני זיהוי של המציע.

## 8. מועד פקיעת ההצעה

תוקף ההצעות והערבות יהיה עד ליום ה- 15.9.2011 בכפוף לזכותו של המזמין להאריך מועדים בהתאם לסעיף 3.6.2 המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

## 9. חילוט ערבות ההצעה

במקרה של חזרה של מציע מההצעה, או סירוב של זוכה למלא אחר הדרישות ממנו בגין הזכייה, או כל סטייה אחרת מהוראות המכרז, או התנהגות של מציע או זוכה שלא בדרך המקובלת או שלא בתום לב, יהיה המזמין רשאי לחלט את הערבות.

## 10. הליכי סיכום

10.1. אופן בחינת ההצעות - בהתאם לפסיקת בית המשפט בעת"מ 173/06 יערך במדורג למכרז

זה ע"י חברת ענבל, מכרז לרכישת שירותי תחזוקה לאותם כלי הרכב שעברו את השלב השני לפי מכרז זה, ההצעות שיוגשו במכרז זה יבחנו במקביל לבחינת ההצעות לשיוגשו למכרז התחזוקה, באופן הבא:

### 10.1.1. שלב ראשון –

בשלב זה ייבדקו ההצעות לצורך קביעה כי הן שלמות ומכילות את כל המסמכים והאישורים הנדרשים לפי סעיף 4.9 בשלב זה לא תיפתח מעטפת המחיר והצעת המחיר לא תיבדק.

### 10.1.2. שלב שני -

בשלב זה ייבחנו רק הצעות שנמצא כי הן עומדות בתנאי השלב הראשון, בשלב זה לא תיפתח מעטפת המחיר והצעת המחיר לא תיבדק.

10.1.2.1. בשלב זה יינתן ציון איכות על פי המפורט בנספח השקלול (שיוכנס

לתיבת המכרזים לפני פתיחת התיבה) ההצעה האיכותית ביותר תקבל ציון של 100, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

10.1.2.2. ועדת המכרזים תודיע למציעים שהצעתם עברה את השלב השני.

המציעים יעמידו רכב לבדיקת המזמין לתקופה של שבוע אחד בתוך שלושה ימי עסקים מיום קבלת הודעה.

### 10.1.3. שלב ביניים - מכרז התחזוקה -

10.1.3.1. מינהל הרכש הממשלתי יעביר לענבל את רשימת הדגמים שעברו את

השלב השני של מכרז הרכש. ענבל תפרסם את מכרז התחזוקה ובמסגרתו תבקש שירותי תחזוקה לאותם דגמים. ענבל תודיע למינהל הרכש מהו מחיר התחזוקה לכל דגם של רכב, משוקלל למשך 4 שנים, שהוא משך השירות הצפוי לכל רכב (להלן: "מחיר התחזוקה"). הצעת המחיר לתחזוקה תכלול גם את תחזוקת המיתקונים.

### 10.1.4. שלב שלישי –

10.1.4.1. בשלב זה יפתחו המעטפות של הצעות מחירי הרכב של כלי הרכב

שהמציעים הגישו ועברו את השלב השני. הצעות המחיר לפי מכרז זה ישוקללו בהתאם למשקולות הבאות, וייקבע מחיר הרכש המשוקלל לכל הצעה.

10.1.4.2. מחיר הרכש המשוקלל יחושב למחזור חיים של 4 שנים ויהווה 100% מהציון הסופי. המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות ויחושבו באופן הבא:

- א. מחיר הרכש = משקל 70%.
- ב. מחיר רכש = (מחיר הרכב - ערך הגרט + מחיר צריכת דלק 4 שנים + מחיר תחזוקה).
- ג. איכות = משקל 20%
- ד. אחריות = משקל 10% עפ"י הנוסחה הבאה

$$[(x - 3) \cdot 2] \cdot \left[ (y - 100) \cdot \frac{5}{60} \right]$$

x = שנים

y = קילומטר

ה. ציון רכש משוקלל + ציון איכות משוקלל + ציון אחריות = ציון סופי.

10.1.5. חישוב ערך הגרט:

10.1.5.1. לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט בהתאם למחירון לוי יצחק כעבור ארבע שנים. (עפ"י נתונים שיתקבלו בנספח ה' למכרז (נספח הצעת המחיר)).

10.1.6. חישוב עלות הדלק:

10.1.6.1. מחיר צריכת הדלק ל-4 שנים על פני 180,000 ק"מ. הצריכה תהיה לפי נתוני יצרן ו/או ניסוי ע"י מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה.

10.1.6.2. צריכת הדלק תילקח מנתוני יצרן.

10.1.7. מחיר התחזוקה ילקח מהנתונים שיתקבלו ממכרז התחזוקה שיתפרסם במדורג ממכרז הרכש).

10.1.8. (מחיר הרכב + (-ערך הגרט) + מחיר צריכת דלק + מחיר התחזוקה) = מחיר רכש משוקלל.

10.1.9. בחישוב הסופי המחירים יהוונו ל-4 שנים.

10.1.10. ציון איכות יהווה 20% מהציון הכולל.

10.1.11. אמות המידה לקביעת ציון האיכות:

10.1.11.1. בטיחות 50%

- א. רוחב צמיג - 10%
- ב. אורך בסיס גלגלים - 10%
- ג. מרחק בין צמיגים על סרן קדמי - 15%
- ד. מרחק בין צמיגים על סרן אחורי - 15%
- ה. הגה קורס בזמן תאונה - 10%

|     |   |                               |
|-----|---|-------------------------------|
| 10% | - | ו. ניתוק מערכת דלק בזמן תאונה |
| 10% | - | ז. דיסק מאוורר קדמי           |
| 5%  | - | ח. דיסק רגיל קדמי             |
| 0%  | - | ט. תוף קדמי                   |
| 10% | - | י. דיסק מאוורר אחורי          |
| 5%  | - | יא. דיסק רגיל אחורי           |
| 0%  | - | יב. תוף אחורי                 |

#### 10.1.11.2. ביצועים 50%

|     |   |                           |
|-----|---|---------------------------|
| 50% | - | א. מומנט מנוע             |
| 20% | - | ב. נפח מנוע               |
| 30% | - | ג. רדיוס סיבוב בין מדרכות |

#### 10.1.12. בחירת ההצעה הזוכה

10.1.13. מבין ההצעות שנבחנו בשלב השלישי, תיבחר כהצעה הזוכה ההצעה בעלת הציון הסופי הגבוה ביותר. המזמין רשאי לבחור יותר מהצעה זוכה אחת, בהתאם לדירוגן לפי מחירן המשוקלל.

10.1.14. **ציון סופי = ציון רכש משוקלל + ציון איכות + ציון אחריות**

### 11. מועד אספקת רכב

11.1. הספק מתחייב לספק למזמין את כלי הרכב כולל התקנות בתוך 90 ימים קלנדאריים מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד אספקה). התשלום עבור רכישת כלי הרכב יהיה בהתאם להצעה על בסיס המחירון הרשמי של היבואן בעת מועד קבלת הרכב בהפחתת אחוז ההנחה שהוצע.

11.2. נוכח הספק לדעת כי אין בידו לעמוד במועד האספקה, עליו להודיע למזמין בתוך 7 ימים מיום קבלת ההזמנה על כך. הודיע הספק כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו לקבוע מועד אספקה חדש או לבטל את ההזמנה.

11.3. נגרם עיכוב באספקת כלי הרכב למזמין (מעל 90 ימים קלנדאריים ממועד ביצוע ההזמנה או כל עיכוב ממועד האספקה החדש כאמור לעיל), ישלם הספק פיצוי בסך 500 ₪ עבור כל יום פיגור לכל רכב המצוין בהזמנה. אם העיכוב נגרם מסיבות שלספק אין שליטה עליהן, ייקבע מועד אספקה חדש, או שההזמנה תבוטל - הכול לפי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין או נציגו. סכום הפיצוי יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון ההצמדה המתפרסם ע"י החשכ"ל.

11.4. הספק יעביר את כלי הרכב למגרש עליו יורה המזמין. עד למסירת כלי הרכב למזמין,

## 12. תמורה

- 12.1. הצדדים מסכימים בזה, כי מחיר הרכישה של כלי הרכב יהיה בהתאם לנספחי המחירים שיצורפו לחוזים והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו) להלן - התמורה. (הספק מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הנתונה למזמין בסעיף 3.6.2.
- 12.2. כל התשלומים על פי הסכם זה, בגין רכישת הרכב, ישולמו אך ורק בתקופה של עשרת הימים הבאים החל מהיום ה-15 - לכל חודש קלנדארי. תקופה זו תיקרא "מועד התשלום הממשלתי". תאריך התשלום יהיה כדלקמן:
- 12.2.1. חשבונות שיוגשו במחצית הראשונה של כל חודש) בימים: (1-15 ישולמו בתחילת "מועד התשלום הממשלתי" של החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה-15 - לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד הגשת החשבונית למזמין.
- 12.2.2. חשבונות שיוגשו בין התאריכים 16-24 לכל חודש) כולל שני ימים אלו: (ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למזמין.
- 12.2.3. חשבונות שיוגשו למזמין בין התאריכים 25-31 לכל חודש) כולל שני ימים אלו: (ישולמו ביום העסקים הראשון לאחר ה-24 - לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על כ-29-24 ימי אשראי.
- 12.3. מס ערך מוסף בשיעור החוקי המתחייב מהמחירים יכלל בתמורה וישולם בצירוף התשלום שישלם המזמין לספק.
13. המועד לחישוב התשלום יהיה עפ"י מועד קבלת הרכב או החשבונית המאוחר מביניהם.
14. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.
15. הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף זה כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (נספחים: א', ב', ג', ד', ה' ו' ו-ו') כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
16. ערבות ביצוע

- 1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, לפקודת מינהל הרכש הממשלתי, משרד האוצר, בהתאם לסלים כלהלן:
1. סך של 2,000,000 ₪, עבור סל 1.
  2. סך של 2,500,000 ₪ עבור סל 2.
  3. סך של 300,000 ₪ עבור סל 3.
  4. סך של 30,000 ₪ עבור סל 4.
  5. סך של 1,000,000 ₪ עבור סל 5.

הערבות תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן הידוע במועד הפקדת הערבות, בתוקף לתקופה של 60 ימים מעבר לתקופת ההתקשרות (להלן: "ערבות ביצוע"). ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי מכרז זה. **הערבות תוגש בנוסח המצורף בנספח יא'**

- 16.2. במידה שההתקשרות תוארך על פי האפשרות הנתונה למזמין לפי סעיף 3.6.2 לעיל מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.
- 16.3. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.
- 16.4. בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין עותק חתום של הסכם ההתקשרות. הזוכה יחתום על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז כמות שהוא.
- 16.5. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור בסעיף זה במועדים הנקובים, ייראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו במכרז, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.
- 16.6. הזוכה מתחייב כי עד למועד חתימת הסכם ההתקשרות יוצגו המפרט הטכני ותמונת הרכב הזוכה בדף נפרד באתר האינטרנט של היבואן הזוכה, דף זה יקושר לאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי.

## **17. זכויות המזמין**

- מבלי לגרוע מסמכויות המזמין לפי תנאי המכרז ולפי הוראות כל דין, יהיה זכאי המזמין, בין היתר:
- 17.1. לבטל את המכרז או לדחותו, מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
  - 17.2. לדחות כל אחד מן המועדים הקבועים במכרז, לרבות המועד האחרון להגשת הצעות, ככל שימצא לנכון, ואף מספר פעמים.
  - 17.3. בכל עת עד למועד האחרון להגשת הצעות, לשנות כל תנאי מתנאי המכרז ובכלל זה תנאי ההסכם, בין אם מיוזמתו ובין אם בתשובה לשאלות הבהרה מצד הספקים.
  - 17.4. לברר עם מציע פרטים, לדרוש הבהרות ו/או השלמות בקשר להצעתו, וכן לדרוש כל פרט או נתון הדרוש לצורך קבלת החלטה.

- 17.5. לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של הדרישות, זולת אם החליט אחרת מנימוקים שירשמו בפרוטוקול.
- 17.6. לא לבחור כל הצעה שהיא, והכול במטרה להבטיח את מרב היתרונות למזמין.
- 17.7. המזמין אינו מחויב לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא, והוא יהיה רשאי לקבל כל הצעה או כל חלק ממנה.
- 17.8. להחליט על בחירת מספר הצעות מתאימות תוך פיצול ההתקשרות ביניהן או על בחירת חלק מן ההצעה בלבד.
- 17.9. אם לא תעלה ההתקשרות עם הזוכה או תבוטל ההתקשרות מסיבה כלשהי בכל שלב, המזמין יהיה רשאי לפנות למציע שדורג במקום הבא ולחתום איתו על הסכם התקשרות כאילו היה הזוכה במכרז, בהתאם לתנאי המכרז ולהצעתו של אותו מציע. לא הסכים לכך המציע שדורג במקום השני - יהיה המזמין רשאי לפנות למציע שדורג במקום השלישי וכן הלאה.
- 17.10. במידה והופסק ייצורו של דגם הרכב שנכלל בהצעת הספק הזוכה, ו/או הוחלף הדגם האמור בדגם חדש של היצרן, המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מהזוכה את הדגם החדש המחליף את הדגם שזכה במכרז, וזאת בהתאם לשיקול דעת המזמין ובלבד שהדגם החדש עומד בכל תנאי המכרז. כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.
- 17.11. המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מדגם הרכב שזכה, כלי רכב עם כל התוספות והמפרטים המופיעים במחירון החברה ועפ"י אחוזי ההנחה שנקבעו במכרז זה.

## 18. מקום שיפוט ייחודי

מובהר בזאת כי בהתאם לתקנה 2 לתקנות בתי משפט לעניינים מנהליים (סדרי דין), התשס"א-2000, תוגש תובענה בקשר למכרז זה אך ורק לבית המשפט המוסמך בעיר ירושלים.

## 19. שאלות או הבהרות למכרז

- 19.1. נציג המזמין האחראי לבקשות לפי מכרז זה, ואשר אליו יש להפנות את כל השאלות והבירורים בקשר עם המכרז הוא מר מורנו ברק, מנהל פרויקטים רכש במינהל הרכש הממשלתי.
- 19.2. כל פנייה בקשר עם המכרז תיעשה בכתב בלבד, ועד ליום **19.5.2011** שעה 12:00 בצהריים את הפנייה יש להעביר באמצעות פקס: 02-5695368, או כתובת הדואר: רח' נתנאל לורך 1, ירושלים.
- 19.3. על אחריות הפונה לוודא כי פנייתו התקבלה באופן ובמועד הנדרשים. פנייה שתתקבל לאחר המועד האמור לא תזכה להתייחסות.
- 19.4. תשובות המזמין תינתנה אך ורק בכתב, ורק תשובות כאמור תחייבנה את המזמין.

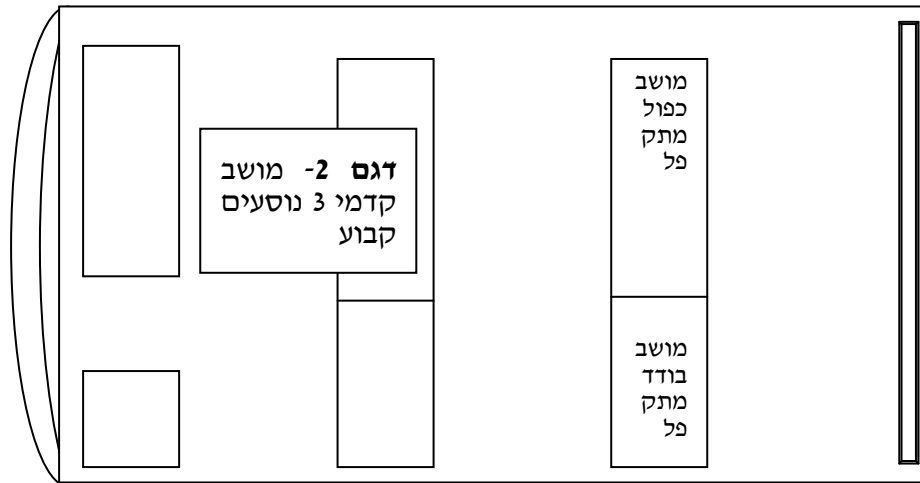
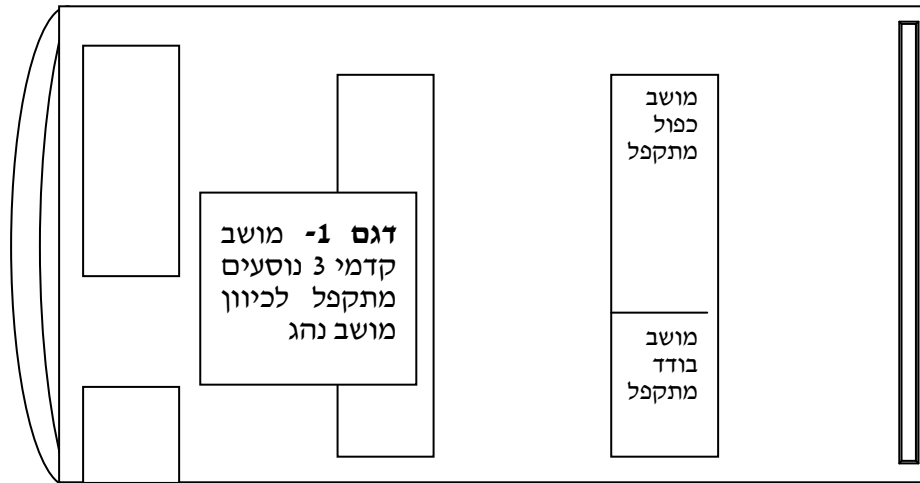
**מפרט טכני מס' 1: מפרט טכני לרכב מסחרי אחוד להסעת 7-8, נוסעים +נהג**

- א. רכב מסחרי אחוד במשקל כולל עד 3500 ק"ג.
- ב. נפח מנוע עד 3200 סמ"ק.
- ג. מרווח סרנים עד 3,000 מ"מ.
- ד. מומנט מנוע מינימלי 290 ניוטון/מ'
- ה. הספק מנוע מינימלי 115 כ"ס.
- ו. תקן יורו לפחות 4 ;
- ז. הגה כוח
- ח. תיבת הילוכים רגילה/אוטומטית.
- ט. דרגת זיהום אוויר עד 15.
- י. מערכת בקרת יציבות ;
- יא. מערכת ESP
- יב. שתי כריות אוויר לפחות.
- יג. מערכת A.B.S.
- יד. הגה כוח.
- טו. גובה כולל לא יותר מ-2100 מ"מ.
- טז. מזגן קדמי מקורי, מזגן אחורי לפי דרישה.
- יז. בדופן ימנית של הרכב תהיה דלת הזזה לכניסה, בנוסף לדלת הימנית שבתא הצמוד לתא הנהג.
- יח. דיגומי הרכב יכללו את הדרישות הבאות :
  1. רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 3 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב.
  2. ברצפה יהיו שני פתחי ניקוז מים בצורה סימטרית .
  3. סידור מושבים בהתאם לדרישות לרכב 8 נוסעים עפ"י הפרוט שלהלן.
  4. בדפנות הרכב, יהיו חלונות היקפיים . בעלי יכולת פתיחה,
  5. שני חלונות בדלתות האחוריות בכל דלת חלון או חלון אחד בדלת אחת אחורית מתרוממת.
  6. דפנות הצד של המרכב כולל דלתות תקרה ומשקופים ידופנו בריפוד בד או ויניל עד לגובה החלונות.
  7. רדיו דיסק/MP3 + 4 רמקולים.
  8. ממולייט הדלקה וכיבוי אוטומאטי לאורות כאשר מתג ההצתה פתוח/סגור.
  9. אימוביליזר.
  10. צבע לבן, צבע אחר יהיה לפי דרישה ועל פי המלאי הזמין.
  11. דיגום המושבים יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי כמפורט בשרטוטי הדגמים להלן.

**דיגום 1-2 למפרט מס' 1 - התקנת מושבים למסחרי אחוד 8-7 נוסעים + נהג - סל 1**

דגם זה יותקן בשתי צורות דגם אחד עם מושב 3 נוסעים מאחורי הנהג קבוע ודגם שני עם מושב מאחורי הנהג מתקפל.

- א. מלפנים-מושב נהג+ נוסע או שניים (בהתאם לסוג הרכב).  
דגם 1: מאחורי מושב הנהג (שורה שניה)- מושב קבוע ל-3 נוסעים, משענת המושב הימני תינתן לקיפול. דגם 2: מושב מאחורי הנהג לשלושה נוסעים מתקפל קדימה לכיוון מושב הנהג.  
(דיגום הרכב על פי צורה 1' או 2 יהיה בהתאם לדרישה). מאחורי המושבים לדגם 1 ודגם 2 הנ"ל (שורה שלישית) יותקן מושב נוסף מתקפל עבור 3 נוסעים, המושב יהיה מפוצל למושב כפול ומושב בודד וניתן יהיה לקפלם לשני צידי דפנות הרכב, התפס למושבים בזמן היותם מקופלים יהיה אמין וחזק כדי למנוע נפילה מהדופן בזמן נסיעה. לחילופין ניתן עפ"י דרישה להתקין מושב לשלושה נוסעים נשלף.
- ב. יותקנו משענות יד למושבים בהתאם לתקנות התעבורה.
- ג. ככלל, המושבים הקבועים והמתקפלים יהיו מדגם מפואר, במידה ובמושבים מתקפלים לא ניתן להתקין מושבים מפוארים, אזי יותקנו מושבים דגם "תיירות".
- ד. לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקניות.
- ה. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לרכב מסחרי אחוד.



בנית המרכבים והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.

### **דיגום מס' 3 סידור מושבים לרכב בטיחות מס' 1 עבור בתי חולים-- סל 1.**

1. הרכב מיועד להסעת 8 נוסעים עפ"י מפרט טכני המופיע בנספח ה', או לחילופין 6 נוסעים ושתי

עגלות נכים או הסעת 5 נוסעים ו-3 עגלות נכים או הסעת 5 נוסעים ואלונקה.

- 1.1. סידור מושבים להסעת 8 נוסעים ללא נהג)
  - 1.2. מושב נהג + מושב בודד או כפול ליד הנהג לנוסעים.
  - 1.3. מאחורי מושב הנהג שתי שורות מושבים כדלקמן :
  - 1.4. שורה ראשונה - 3 מושבים קבועים מאחורי מושב הנהג.
  - 1.5. שורה שנייה - 2 מושבים מתקפלים לדופן שמאל, מושב בודד קבוע לדופן ימין.
- הערה: במידה וברכב יש מושב בודד ליד הנהג יתווסף מושב בודד מתקפל מאחור.

2. סידור מושבים להסעת 6 נוסעים ו-2 עגלות נכים.

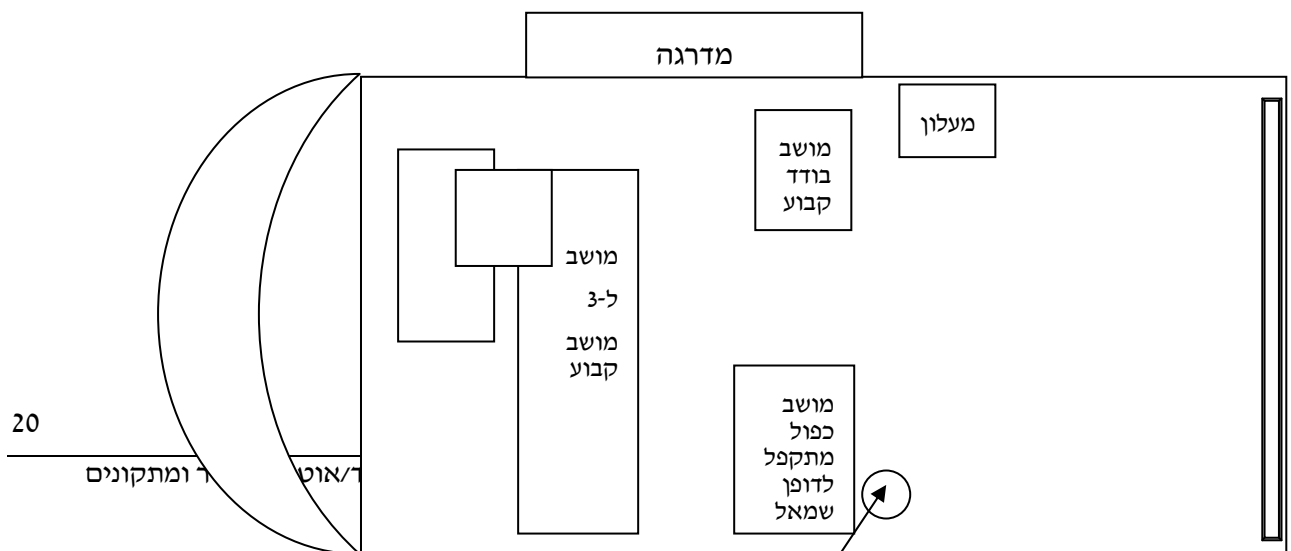
- 2.1. מלפנים-מושב נהג+ מושב כפול או בודד לנוסעים.
- 2.2. מאחורי מושב הנהג שתי שורות מושבים כדלקמן :
- 2.3. שורה ראשונה, 3 מושבים קבועים.
- 2.4. שורה שנייה - 2 מושבים מתקפלים לדופן שמאל, מושב בודד קבוע בצד ימין
- 2.5. בעת שהמושבים בשורה השנייה יהיו מקופלים, ניתן יהיה להציב במקום 2 עגלות נכים זו לצד זו.

הערה : במידה וברכב יש מושב בודד ליד הנהג יתווסף מושב בודד מתקפל מאחור.

- 3. סידור מושבים להסעת 5 נוסעים ו-3 עגלות נכים.
- 4. מלפנים-מושב נהג+ מושב בודד או כפול לנוסעים.
- 5. מאחורי מושב הנהג שורה אחת של מושבים כדלקמן :
  - 5.1. שורה ראשונה, - 3 מושבים קבועים.
  - 5.2. שורה שנייה - 2 מושבים מתקפלים לדופן שמאל, (מצב מושבים מקופל) מושב בודד קבוע בצד ימין
  - 5.3. כאשר המושבים מאחור יהיו מקופלים, ניתן יהיה להציב במקום 3 עגלות נכים.
  - 5.4. מושבים קבועים יהיו מדגם "מושב מפואר", מושבים מתקפלים יהיו מדגם "מושב תיירות"

6. בתא הנוסעים ברצפה יותקנו ויותאמו הפריטים הבאים :

- א. מנגנונים לנעילת האלונקה ומנגנונים לנעילת עגלות הנכים.
- ב. גובה רצפת הרכב יותאם להכנסת אלונקה
- ג. התקנת 2 מתקנים לבלון חמצן. (יסופק ע"י היחידה).
- ד. התקנת 2 מתלים לאינפוזיה. (יסופק ע"י היחידה).
- ה. תותקן מדרגה מכאנית לעליה בדופן ימין.
- ו. תותקן מדרגה אחורית.
- ז. ברכב יותקן מעלון חדש או יועבר מעלון מהרכב



מתקן לבלון חמצן.

הערה : במידה וברכב יש מושב בודד ליד הנהג יתווסף מושב בודד מתקפל מאחור.

**דיגום 4 - כלי הרכב של המשטרה - סל 1**

| מחיר | הדרישה   |
|------|--|
|      | דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקים חיצוניים.  |
|      | הספקה והתקנת לוחיות רישוי משטרתיות, כולל מסגרת פלסטיק דגם משרה/מג"ב הלוחיות האזרחיות יימסרו למשטרה.  |
|      | אספקה והתקנת פנס קריאה עם זרוע גמישה באורך 200 מ"מ לפחות ;   |
|      | אספקה והתקנת פטיש חילוץ ;  |
|      | אספקה והתקנת חיווט ושקע לפנס מהבהב מגנטי, ו יותקן בקורה שמאלית אמצעית.   |
|      | התקנת גשר תאורה כולל מתאמי חיבור לגג ומע' חשמל (יסופק ע"י המשטרה).   |
|      | התקנת מטף כיבוי אש עם מחזיק.   |
|      | אספקה והתקנת מתקן מחזיק מכשיר קשר ומע' כריזה ;   |
|      | התקנת מזגן אחורי   |
|      | אלטרנטור H.D המאפשר הפעלת מנוע בסיבובי סרק כאשר כל צרכני החשמל פועלים לרבות מזגן, גשר תאורה מכשיר קשר, עם מאזן אנרגיה חיובי של 3 אמפר לפחות. |
|      | התקנת מערכת חיישנים לנסיעה לאחור עם צג.  |
|      | אספקה והתקנת קודנית.   |
|      | דיבורית בלוטוס בהתקנה מקומית.  |
|      | אספקה והתקנת מערכת משבת מנוע המופעל ע"י שלט  |
|      | תוספת למרימי שמשות מופעלים ע"י שלט.  |
|      | אספקה והתקנת חיווט להתקן דלקן  |
|      | אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל, מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק הקדמי של תא הנהג.   |

|  |   |
|--|---|
|  | אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק האחורי של המרכב.  |
|  | אספקת תיק עזרה ראשונה כולל ערכה.  |
|  | אספקה והתקנת כיסוי הגה.   |
|  | אספקה סט נורות ופיוזים.   |
|  | התקנת צופר יבבה כולל מפסקים וחיווט ומחברים לקופסת הפעלה (קופסת ההפעלה ורמקול שופר יסופקו ע"י המשטרה).                                     |
|  | אספקה והתקנת צמות חיווט למכשיר קשר מוטורולה, צמות החוטים יהיו מקוריות ומתאימות לחיבור מכשיר הקשר המשטרה כולל ערכת התקנה מקורית של המכשיר. |
|  | אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית.   |
|  | אספקה והתקנת רשת הגנה לשמשה קדמית כנגד אבנים, החומר יהיה מרשת ברזל מגולבנת, עם חיבורים למרכב וגשרון על גג הרכב לצורך אכסון הרשת.          |
|  | התקנת מע"י רישום נסיעות כפתור חכם (יסופק ע"י המשטרה).   |
|  | החלפת שמשות צד של הרכב כולל שמשות הדלתות הקדמיות בפולי קרבונט. (המחיר יגלם זיכוי בגין השמשות שיפורקו)                                     |
|  | הכהיית חלונות צד באמצעות הדבקה עפ"י ת.ת. (ללא חלון נהג+ הנוסע לצידו)  |

לצורך שאלות והבהרות לנושא ההתקנות יש לפנות:

א. בנושאי קשר וכריזה לסני"צ דן דוד פלאפון 050-6275275 ;

ב. שאר הנושאים ל-רפ"ק לירון קציר פלאפון 050-6272828

המחירים כוללים מע"מ ומתייחסים לכלי רכב אחד.

**חובה למלא את הצעות המחיר לתוספות ברכב המשטרה.**

נתונים טכניים עבור דיגומים 1 עד 4 - חובה למלא את כל הנתונים המופיעים.

| דיגום                                  | 1-4                |
|--|--------------------|
| רוחב צמיג                              |                    |
| אורך בסיס גלגלים                       |                    |
| מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ      | קדמי ___ אחורי ___ |
| הגה קורס בזמן תאונה                    | קיים/לא קיים       |
| ניתוק אוטומאטי של מע' דלק בזמן תאונה   | קיים/לא קיים       |
| דיסק מאוורר קדמי                       | קיים/לא קיים       |
| דיסק רגיל קדמי                         | קיים/לא קיים       |
| דיסק מאוורר אחורי                      | קיים/לא קיים       |
| דיסק רגיל אחורי                        | קיים/לא קיים       |
| מומנט קג"מ/סל"ד                        |                    |
| נפח מנוע עד 3200 סמ"ק.                 |                    |
| רדיוס סיבוב בין מדרכות                 |                    |
| תקן יורו                               |                    |
| בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ)         |                    |
| הספק כ"ס/סל"ד                          |                    |
|  |                    |
| סוג דלק                                |                    |
| מספר כריות אוויר (2 לפחות)             |                    |
| משקל עצמי בק"ג                         |                    |
| משקל כולל בק"ג                         |                    |
| מידת הצמיג                             |                    |
|  |                    |
| מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים            | קיים/לא קיים       |
| סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר) |                    |
| קוטר סיבוב בין מדרכות בס"מ             |                    |
| קיבולת מיכל דלק בליטרים                |                    |
| מערכת יציבות בלמים                     | יש ..... אין ..... |
| מרווח סרנים                            |                    |
| הספק מצבר                              |                    |
| תקופת אחריות למצבר                     |                    |
| מספר חלונות חשמל                       |                    |
|  |                    |

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
|                        |                             |
| עירוני _____           | צריכת דלק <b>בק"מ לליטר</b> |
|                        | גובה הרצפה מהדרך            |
|                        | מרחק בין שורות המושבים      |
|                        | רוחב מושב                   |
| בחוץ _____ בפנים _____ | מיקום המעבה                 |
|                        | אורך תא נוסעים              |
|                        | גובה תא נוסעים              |

**נספח א'2 – מחירים – סל 1**

**נספח מחירים + דיגומי רכב לדיגומים 1-4 – סל 1.**

א. הצעה לרכישת כלי רכב (מחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) \_\_\_\_\_  
 תוצר ודגם הרכב \_\_\_\_\_  
 נפח מנוע \_\_\_\_\_

| רכב מסחרי אחוד עפ"י נספח א' | דגם הרכב המוצע       |
|-----------------------------|----------------------|
|                             | מחיר הרכב ע"פ מחירון |
|                             | הנחה ממחיר מחירון    |
|                             | מזגן מפוצל אחורי     |
|                             | אביזרי רישוי         |
|                             | דרגת זיהום אוויר     |

אביזרים כלולים במחיר \_\_\_\_\_

**הצעת מחיר לדיגום 1-4**

| תקופת אחריות לדיגום | מחיר הדיגום | תיאור הדרישה  | דיגום מושבים בהתאם לנספחים               |
|---------------------|-------------|---|--|
|                     |             | <b>דיגום ל-8-7 נוסעים - דגם מושבים מתקפלים</b><br>נהג+2 לידו, מאחור שורה ראשונה ל-3 נוסעים מושב מתקפל קדימה ומאחור שורה ל-3 נוסעים מושב מפוצל 1+2 מתקפלים לדפנות. | <b>דיגום מספר 1</b><br>עפ"י מפרט נספח א' |
|                     |             | <b>דיגום ל-8 נוסעים - דגם מושבים קבוע</b><br>נהג+2 לידו, מאחור שורה ראשונה ל-3 נוסעים מושב קבוע ומאחור שורה ל-3 נוסעים מושב מפוצל 1+2 מתקפלים לדפנות.             | <b>דיגום מספר 2</b><br>עפ"י מפרט נספח א' |
|                     |             | <b>הרכב מיועד להסעת 8 נוסעים או לחילופין 6</b><br>נוסעים ושתי עגלות נכים או הסעת 5 נוסעים ו-3 עגלות נכים או הסעת 5 נוסעים ואלונקה.                                | <b>דיגום מספר 3</b><br>עפ"י מפרט נספח א' |
|                     |             | <b>דיגום עפ"י הטבלה של דיגום 4.</b>   | <b>דיגום 4</b><br>רכב משטרה              |

מפרט טכני לרכב אחוד להסעת 9 נוסעים, 10 נוסעים 13 נוסעים עבור כל היחידות

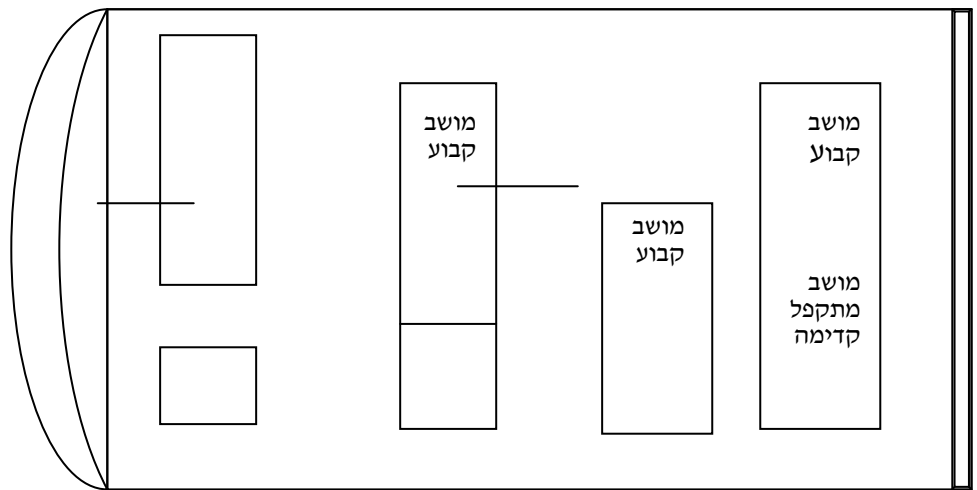
ו-רכב בטיחות מס' 1 עבור בתי חולים.

**1. מפרט טכני 2:**

- |      |  |
|------|--|
| 1.1  | משקל כולל עד 3,600 ק"ג.  |
| 1.2  | מומנט מינימלי 290 ניוטון-מטר.  |
| 1.3  | דרגת זיהום אוויר עד 15 ;   |
| 1.4  | יורו 4 לפחות.  |
| 1.5  | תיבת הילוכים אוטומטית/ידנית.   |
| 1.6  | שתי כריות אוויר לפחות.   |
| 1.7  | הגה כוח.   |
| 1.8  | A.B.S  |
| 2    | מערכת בקרת יציבות ;  |
| 2.1  | מערכת בקרת יציבות.   |
| 2.2  | גובה חיצוני כולל מזגן אחורי : לא יותר מ- 2.5 מ'.   |
| 2.3  | גובה פנים הרכב מרצפת הרכב יהיה 1800 מ"מ לפחות.   |
| 2.4  | מזגן קדמי מקורי, מזגן אחורי יהיה חלק מדיגום מערכת דיגום הרכב.  |
| 2.5  | בדופן ימנית של הרכב תהיה דלת הזזה או דלת כנף, בנוסף לדלת הימנית שבתא הנהג.                                   |
| 2.6  | ממולייט.   |
| 2.7  | יותקנו חלונות בדפנות הרכב.   |
| 2.8  | דיפון דפנות פנימיות לרכב.  |
| 2.9  | רדיו דיסק/MP3 + 4 רמקולים.   |
| 2.10 | חישני אתראה לנסיעה לאחור, כולל מרחק ותצוגה.  |
| 2.11 | אימובילייזר.   |
| 2.12 | הרכב יסופק עם מערכת .  |
| 2.13 | מתח מערכת : 12V  |
| 2.14 | אלטרנטור : 145Am לפחות, כאשר בסיבובי סרק ובעומס כל צרכני החשמל יהיה זרם הטעינה גבוה ב- 5Am מעל הצריכה בפועל. |
| 2.15 | הרכב יסופק בצבע לבן.   |

**דיגום מס' 5- התקנת מושבים לאוטובוס זעיר 10 נוסעים - סל 2.**

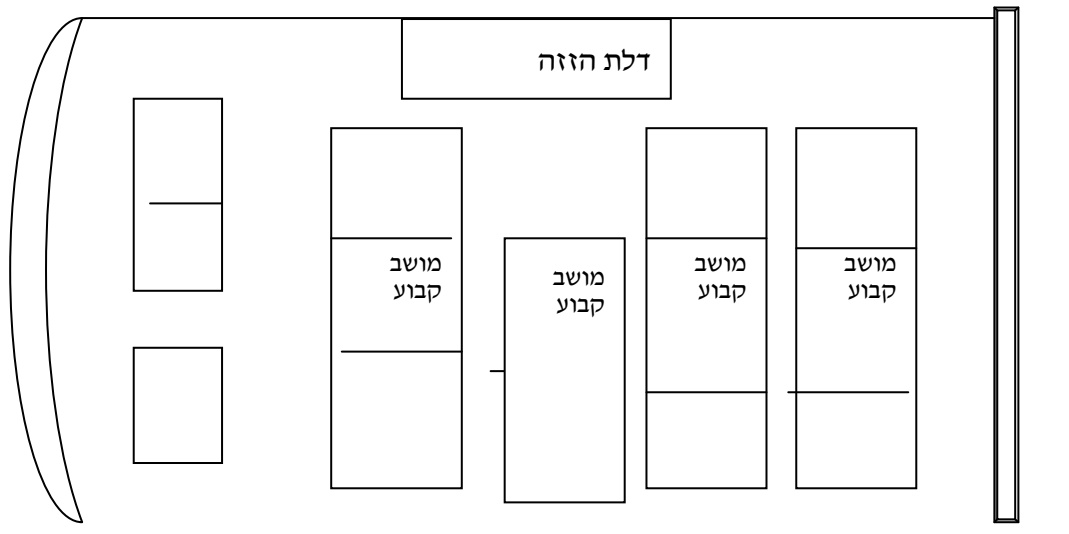
- א. מלפנים-מושב נהג+ נוסע או שניים (בהתאם לסוג הרכב).
- ב. מאחורי מושב הנהג (שורה שניה) - מושב ל- 3 נוסעים מושב קבוע ומקובע לרצפה.
- ג. מאחורי המושב הנ"ל (שורה רביעית)- מושב ל- 3 נוסעים, מושב מפוצל ל-3 נוסעים, מושב 1 קבוע בצד ימין ושני מושבים מתקפלים קדימה באופן שיהוו מחיצה.
- ד. יותקנו משענות יד למושבים בהתאם לתקנות התעבורה.
- ה. מושבים קבועים יהיו מדגם "מושב מפואר", מושבים מתקפלים יהיו מדגם "מושב תיירות" (זאת במידה ולא ניתן להתקין דגם מפואר).
- ו. לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקניות.
- ז. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר.



בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.  
\* מושבים קבועים יהיו מדגם "מושב מפואר", מושבים מתקפלים יהיו מדגם "מושב תיירות"

**דיגום מס' 6 - נספח לדיגום מושבים אוטובוס זעיר ל-13 נוסעים - סל 2**

1. מלפנים (שורה ראשונה) - מושב נהג + נוסע או שניים בהתאם לדגם הרכב.
2. מאחורי מושב הנהג (שורה שניה) - מושב קבוע ל-3 נוסעים .
3. מאחור למושב הנ"ל (שורה שלישית) מושב קבוע ל-2 נוסעים
4. מאחור למושב הנ"ל (שורה רביעית) מושב קבוע ל-3 נוסעים
5. מאחור למושב הנ"ל (שורה חמישית) מושב קבוע ל-3 נוסעים
6. יותקנו משענות יד למושבים בהתאם לתקנות התעבורה.
7. המושבים יהיו מקובעים לרצפה.
8. מושבים קבועים יהיו מדגם "מושב מפואר", מושבים מתקפלים יהיו מדגם "מושב תיירות" (זאת במידה ולא ניתן להתקין דגם מפואר).
9. לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקינות.
10. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר.
  - א. מדרגת סף בדופן ימין מתחת לדלת עפ"י דרישה.
  - ב. אביזרי חובה לאוטובוס זעיר/מסחרי.
  - ג. מדרגה אחורית בהתאם לת.ת.
  - ד. הציפויים יהיו מחומר יהיו מחומר ABS או חומר אחר בעל איכות זהה.



בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.  
מושבים קבועים יהיו מדגם "מושב מפואר"

11. דיגומי הרכב ל-10 נוסעים ו-13 נוסעים יכללו את הדרישות הבאות:
  - 11.1 רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 3 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב.
  - 11.2 ברצפה יהיו שני פתחי ניקוז מים בצורה סימטרית .

- 11.3 סידור מושבים בהתאם לדרישות לרכב 10, ו-14 נוסעים עפ"י הפרוט שלהלן.
- 11.4 בדלת צד תותקן מדרגה נשלפת לעליה וירידה מהרכב. המדרגה תפתח אוטומטית עם פתיחת דלת הצד.
- 11.5 תותקן מדרגה אחורית בהתאם לדרישות תקנות תעבורה.
- 11.6 בדפנות הרכב, יהיו חלונות היקפיים . בעלי יכולת פתיחה.
- 11.7 שני חלונות בדלתות האחוריות בכל דלת חלון או חלון אחד בדלת אחת אחורית מתרוממת.
- 11.8 דפנות הצד של המרכב כולל דלתות תקרה ומשקופים ידופנו בריפוד בד או ויניל עד לגובה החלונות.
- 11.9 בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 11.10 בנוסף לדלת הימנית שבתא הנהג תהיה דלת נוספת בדופן צד ימין.
- 11.11 חלונות בדפנות הרכב.
- 11.12 דיפון דפנות פנימיות לרכב.
- 11.13 דיגום המושבים יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי בהתאם כמפורט בשרטוטים ובנספחים.
- 11.14 ניתן להגיש הצעה למפרט אחד או יותר.

**1. דלתות וחלונות**

- חלונות דלתות תא הנהג יהיו חשמליים.  
נעילת הדלתות תהיה עם מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט רחוק.  
בתא הנהג תהיה נורית אזהרה לדלתות החיצוניות כאשר הן פתוחות בכל אחד מהתאים.

**2. מזגן**

- 2.1 מזגן קדמי : מקורי.  
2.2 מזגן אחורי : יהיה חלק ממערכת הדיגום של הרכב  
2.3 מערכת המיזוג תאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

**3. מראות**

- 3.1 מראות חיצוניות חשמליות עם חימום.  
3.2 מראה חיצונית לצפייה על אזור דלת ההזזה.  
3.3 תותקן מערכת התראה לנסיעה לאחור שתכלול תצוגת מרחק ומצלמה.

**4. מרכב הרכב**

- 4.1 מרכב הרכב יחולק באמצעות מחיצות לתא אסירים, ותא לוחמים.  
4.2 כיסוי הגג של תאי האסירים יהיה מיחידה רציפה אחת.  
4.3 כל חומרי הבידוד והציפוי כולל מושבים יהיו מחומרים מעכבי בעירה וללא חומרים רעילים.

**5. מושבים**

- 5.1 מושב נהג: הידראולי, משענת ראש, משענת יד בצד ימין, חגורות בטיחות.  
5.2 מושב ליד הנהג: מושב כפול, משענות ראש, חגורות בטיחות.  
5.3 בתא 1 (תא אסירים) – שלשה מושבים.  
5.4 תא מאבטחים – ארבעה מושבים דגם אוטובוס תיור.  
5.5 מושבי האסירים יהיו מושבים רגילים עם משענת גב. המושבים יהיו עם ריפוד ויניל שחור מחומר מעכב בעירה.  
5.6 עיגון וסוג המושבים ייבדקו ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

**6. רצפת המרכב**

- 6.1 רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 3 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב.  
6.2 בכל התאים יהיו שני (2) פתחי ניקוז מים בצורה סימטרית ממוגנים ברשת בקוטר 4 מ"מ.

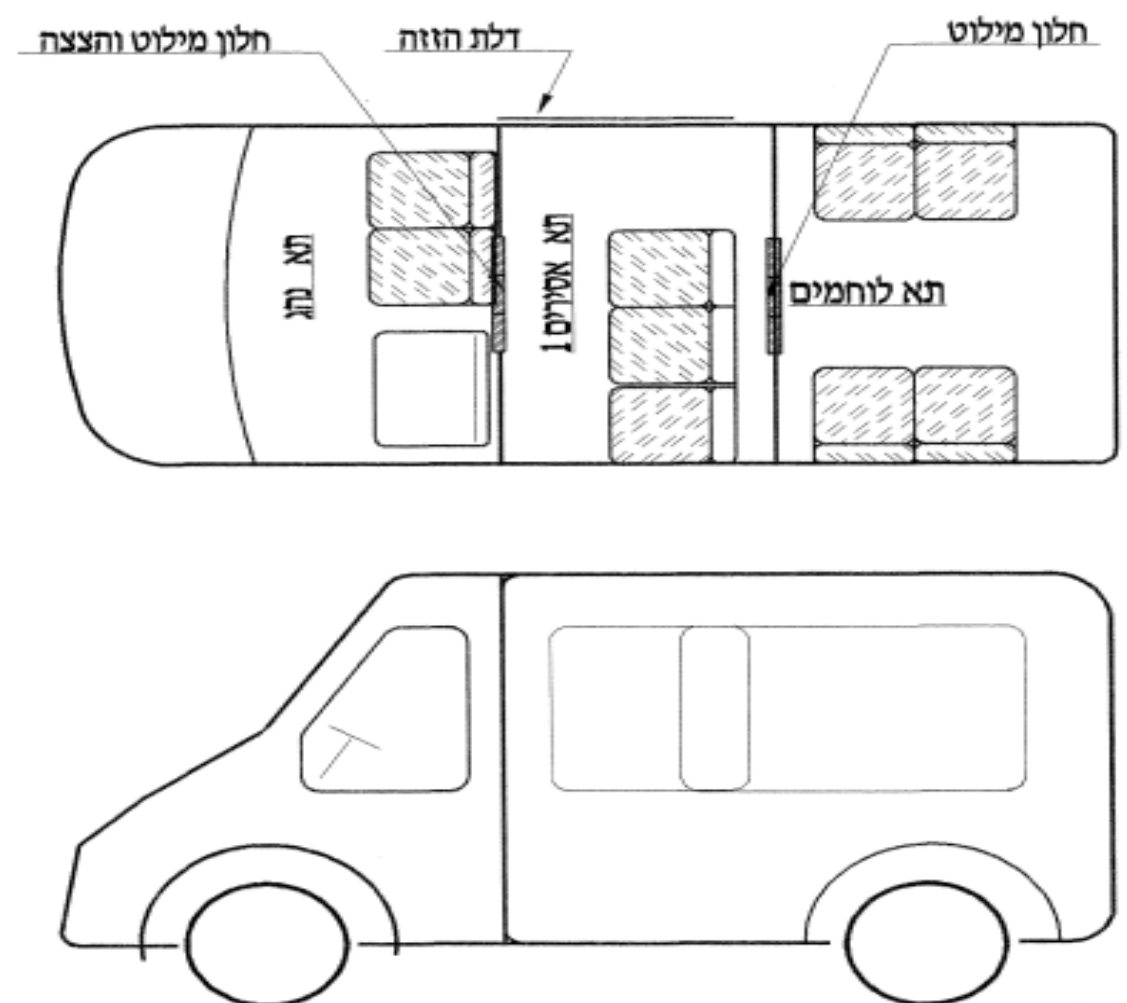
**7. מיזוג אוויר**

- 7.1 יחידת מיזוג אוויר נפרדת למרכב הרכב, במידה ונדרש, תותקן על גג הרכב. גובה הרכב כולל מזגן לא יעלה על 2.5 מ'.  
7.2 יחידת מיזוג האוויר תהא בעלת יכולת מיזוג וקירור לכל התאים באמצעות פתיחת פתחי מיזוג ואוורור.

- 7.3 פתחי האוורור יהיו בקו אחד עם תקרת הרכב.
- 7.4 כושר הקירור יהיה על פי דרישות חובה לאוטובוסים מסוג מיניבוס.
8. מדרגות עליה למרכב
- 8.1 בדלת צד תותקן מדרגה חשמלית נשלפת לעליה וירידה מהרכב. המדרגה תפתח אוטומטית עם פתיחת דלת הצד.
- 8.2 תותקן מדרגה אחורית מתקפלת אשר לא תפריע לפעולת הגלאים בנסיעה לאחור.
9. חלונות
- 9.1 על הדפנות, באזור תאי האסירים, יפתחו חלונות היקפיים (בכל האזורים המיועדים לפתיחת חלונות ע"י היצרן) בעלי יכולת פתיחה, החלונות ימוגנו ברשתות מתכת בצד הפנימי. אופן הפתיחה יאושר ע"י שירות בתי הסוהר.
- 9.2 יפתחו שני (2) חלונות בחלקו האחורי של המרכב בדפנות הרכב בגב הלוחמים (בתא הלוחמים), חלונות אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת. גובה החלונות יהיה כגובה האזור המיועד לפתיחת חלונות ע"י היצרן.
- 9.3 יפתחו שני (2) חלונות על גבי הדלתות האחוריות (תא לוחמים) בעלי יכולת פתיחה מבפנים על ידי הלוחמים. חלונות אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת.
- 9.4 חלונות בתא סוהרים יהיו כהים ואטומים מבחוץ. סוג החלון יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.
- 9.5 חלונות בתאי אסירים יהיו אטומים בשני הכיוונים.
10. מנעולים
- 10.1 בכל הדלתות של תא האסירים (חיצוניות ופנימיות) תהיה נעילה חיצונית לתא באמצעות מנעול תליה מסוג "מולטילוק" או שווה ערך בתוך רתק. מיקום המנעולים בעת הביצוע.
- 10.2 המנעולים יפתחו עם מפתח "מסטר" שיתאים לכל מנעולי התליה. (יסופקו מפתחות זהים לכל מנעולי הרכב)
- 10.3 פרט לנעילה הרגילה הקיימת בדלתות הזזה תותקן לשונית חודרת לתא הנהג כך שניתן יהיה לנעול את הדלת גם באמצעות מנעול מתא הנהג.
11. מערכת מחיצות ותאים (ראה שרטוט מס. 2)
12. דפנות צד של המרכב
- 12.1 על כל דפן צד של המרכב כולל דלתות ההזזה (למעט תא הלוחמים) תבנה דפן ממתכת אטומה בחלקה התחתון, וחלקה העליון של הדפן יהיה מרשת מחוררת.
- 12.2 סוג הדופן יוצג לאישור שב"ס לפני התקנה.
- 12.3 באזור תא הלוחמים יבוצע כיסוי של הדופן באמצעות ריפוד בד או ויניל.
13. מחיצה קדמית בין תא נהג לתא מספר 1
- 13.1 בנויה ממתכת אטומה בחלקה התחתון, חלקה העליון של המחיצה יהיה מרשת מחוררת שעליה יולבש לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ.

- 13.2 על גבי המחיצה בחלק העליון יפתח חלון מילוט עם דלת הזזה, כך שניתן לראות מתא הנהג את היושבים בתא מספר 1. החלון ימוגן ברשת מתכתית ועליה לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ. נעילה ופתיחה של החלון תהיה מתא הנהג בלבד.
- 13.3 המחיצה תנעל על ידי מנעולי בריח. סוג המנעול יוצג לאישור שירות בתי הסוהר.
- 13.4 יש לוודא כי פתיחת חלון המילוט לא תפגע במושבים הקדמיים בעת פתיחה וסגירה, כאשר המושבים מוסטים לאחור. כמו כן פתיחת החלון תהיה קלה ונוחה.
14. מחיצה בין תא 1 לתא הלוחמים
- 14.1 בנויה ממתכת אטומה בחלקה התחתון, חלקה העליון של המחיצה יהיה מרשת מחוררת שעליה יולבש לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ.
- 14.2 במחיצה יותקן חלון מילוט יהיה זהה למבנה המחיצה, וברוחב 60 ס"מ לפחות.
- 14.3 החלון יאובטח עם מנעול תליה עם רתק. פתיחת המנעול מתא הלוחמים.
- 14.4 המושב המרכזי מבין שלשת מושבי האסירים יהיה ניתן לקיפול על מנת לאפשר המלטות. הסוהר
15. חגורות בטיחות.
- 15.1 לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקניות.
- 15.2 אסירים : חגורות מותן כחלק מהמושב.
- 15.3 לוחמים : חגורות אינרציאליות בעלות 3 נקודות עיגון כחלק מהמושב.
- 15.4 עיגון החגורות יאושר ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.
16. מערכת אינטרקום.
- 16.1 תותקן מערכת אינטרקום ליצירת קשר בין תא הנהג לתא הלוחמים.
- 16.2 יותקנו 2 רמקולים בתא הסוהרים האחורי למערכת השמע.
17. תאורת פנים
- 17.1 בכל אחד מהתאים תותקן תאורת פנים פלואורסנטית. התאורה בתא אסירים תכוסה ברשת מגן במישור אחד עם תקרת / דפן הרכב.
- 17.2 הפעלת התאורה בתאי האסירים תהיה מתא הנהג.
- 17.3 התאורה בתא הלוחמים תתאפשר מתוך התא.
- 17.4 עם הפעלת הנעילה המרכזית תכבה התאורה בכל התאים.
18. אביזרים
- 18.1 יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר. (מיקום וההתקנה יסוכמו בעת הביצוע).
- 18.2 היבואן יספק לכל רכב מערכת ניפוח גלגלים.
19. סימון וזיהוי
- 19.1 שלשת הספרות האמצעיות של מס' הרכב יצבע על גג הרכב בצבע מחזיר אור. גודל הספרות יקבע בעת הביצוע.
- 19.2 על כנפי הגלגלים יסומן לחץ האוויר הנדרש ביחידות p.s.i בצבע שחור ל.א.XX.

אוטובוס זעיר להסעת 9 נוסעים + 1 לשב"ס



**1. מושבים**

- 1.1. מושב נהג: הידראולי, משענת ראש, משענת יד בצד ימין, חגורות בטיחות.
- 1.2. מושבי נוסעים ליד הנהג: מושב כפול, משענות ראש, חגורות בטיחות.
- 1.3. בתא 1 (אסירים) – שני (2) מושבים.
- 1.4. בתא 2 (אסירים) – ארבעה (4) מושבים.
- 1.5. תא מאבטחים – שני (2) מושבים דגם אוטובוס תיור.
- 1.6. מושבי האסירים יהיו מושבים רגילים עם משענת גב. המושבים יהיו עם ריפוד ויניל שחור מחומר מעכב בעירה.
- 1.7. עיגון וסוג המושבים ייבדקו ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

**2. דלתות וחלונות**

- 2.1. חלונות דלתות תא הנהג יהיו חשמליים.
- 2.2. נעילת הדלתות תהיה עם מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט רחוק.
- 2.3. בתא הנהג תהיה נורית אזהרה לדלתות החיצוניות כאשר הן פתוחות בכל אחד מהתאים.

**3. מזגן**

- 3.1. מזגן קדמי: מקורי.
- 3.2. מזגן אחורי: יהיה חלק ממערכת הדיגום של הרכב.
- 3.3. מערכת המיזוג תאושר ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

**4. מראות**

- 4.1. מראות חיצוניות חשמליות עם חימום.
- 4.2. מראה חיצונית לצפייה על אזור דלת ההזזה.
- 4.3. תותקן מערכת התראה לנסיעה לאחור שתכלול תצוגת מרחק ומצלמה.

**5. מרכב הרכב**

- 5.1. רכב הרכב יחולק באמצעות מחיצות לשני (2) תאי אסירים, ותא לוחמים.
- 5.2. כיסוי הגג של תאי האסירים יהיה מיחידה רציפה אחת.
- 5.3. כל חומרי הבידוד והציפוי כולל מושבים יהיו מחומרי מעכבי בעירה וללא חמרים רעילים.

**6. רצפת המרכב**

- 6.1. רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 3 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב.
- 6.2. בכל התאים יהיו שני (2) פתחי ניקוז מים בצורה סימטרית ממוגנים ברשת בקוטר 4 מ"מ.

**7. מיזוג אוויר**

- 7.1. יחידת מיזוג אוויר נפרדת למרכב הרכב, במידה ונדרש, תותקן על גג הרכב. גובה הרכב כולל מזגן לא יעלה על 2.5 מ'.
- 7.2. יחידת מיזוג האוויר תהא בעלת יכולת מיזוג וקירור לכל התאים באמצעות פתיחת פתחי מיזוג ואוורור.

7.3 פתחי האוורור יהיו בקו אחד עם תקרת הרכב.

7.4 כושר הקירור יהיה על פי דרישות חובה לאוטובוסים מסוג מיניבוס.

### **8. מדרגות עליה למרכב**

8.1 בדלת צד תותקן מדרגה חשמלית נשלפת לעליה וירידה מהרכב. המדרגה תפתח אוטומטית עם פתיחת דלת הצד.

8.2 תותקן מדרגה אחורית מתקפלת אשר לא תפריע לפעולת הגלאים בנסיעה לאחור.

### **9. חלונות**

9.1 על הדפנות, באזור תאי האסירים, יפתחו חלונות היקפיים (בכל האזורים המיועדים לפתיחת חלונות ע"י היצרן) בעלי יכולת פתיחה, החלונות ימוגנו ברשתות מתכת בצד הפנימי. אופן הפתיחה יאושר ע"י שירות בתי הסוהר.

9.2 יפתחו שני חלונות בחלקו האחורי של המרכב בדפנות הרכב בגב הלוחמים (בתא הלוחמים), חלונות אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת. גובה החלונות יהיה כגובה האזור המיועד לפתיחת חלונות ע"י היצרן.

9.3 יפתחו שני חלונות על גבי הדלתות האחוריות (תא לוחמים) בעלי יכולת פתיחה מבפנים על ידי הלוחמים. חלונות אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת.

9.4 חלונות בתא סוהרים יהיו כהים ואטומים מבחוץ. סוג החלון יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.

9.5 חלונות בתאי אסירים יהיו אטומים בשני הכיוונים.

### **10. מנעולים**

10.1 בכל הדלתות של תאי אסירים (חימוניות ופנימיות) תהיה נעילה חימונית לתא באמצעות מנעול תליה מסוג "מולטילוק" או שווה ערך בתוך רתק. מיקום המנעולים בעת הביצוע.

10.2 המנעולים יפתחו עם מפתח "מסטר" שיתאים לכל מנעולי התליה. (יסופקו מפתחות זהים לכל מנעולי הרכב)

10.3 פרט לנעילה הרגילה הקיימת בדלתות הזזה תותקן לשונית חודרת לתא הנהג כך שניתן יהיה לנעול את הדלת גם באמצעות מנעול מתא הנהג.

### **11. מערכת מחיצות ותאים (ראה שרטוט מס. 3 בסוף המפרט).**

#### **12. דפנות צד של המרכב**

12.1 על כל דפן צד של המרכב כולל דלתות ההזזה (למעט תא הלוחמים) תבנה דפן ממתכת אטומה בחלקה התחתון, וחלקה העליון של הדפן יהיה מרשת מחוררת.

12.2 סוג הדופן יוצג לאישור שב"ס לפני התקנה.

12.3 באזור תא הלוחמים יבוצע כיסוי של הדופן באמצעות ריפוד בד או ויניל.

#### **13. מחיצה קדמית בין תא נהג לתא מספר 1**

13.1 בנויה ממתכת אטומה בחלקה התחתון, חלקה העליון של המחיצה יהיה מרשת מחוררת שעליה יולבש לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ.

13.2 על גבי המחיצה בחלק העליון יפתח חלון מילוט עם דלת הזזה, כך שניתן לראות מתא הנהג את היושבים בתא מספר 1. החלון ימוגן ברשת מתכתית ועליה לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ. נעילה ופתיחה של החלון תהיה מתא הנהג בלבד.

13.3 המחיצה תנעל על ידי מנעולי בריח. סוג המנעול יוצג לאישור שירות בתי הסוהר.

13.4 יש לוודא כי פתיחת חלון המילוט לא תפגע במושבים הקדמיים בעת פתיחה וסגירה, כאשר המושבים מוסטים לאחור. כמו כן פתיחת החלון תהיה קלה ונוחה.

#### **14. מחיצה בין תא 1 לתא 2.**

14.1 המחיצה בנויה ממתכת אטומה. במרכז המחיצה יפתח מעבר חרום באמצעות פנל הזזה אטום.

14.2 גודל הפתח יקבע בעת הביצוע. פתיחת וסגירת חלון החירום תהיה ע"י המאבטח ים.

14.3 הפנל יאובטח ע"י מנעול תליה מסוג "מולטילוק" או שווה ערך בתוך רתק.

#### **15. מחיצה בין תא 2 לתא הלוחמים**

15.1 בנויה ממתכת אטומה בחלקה התחתון, חלקה העליון של המחיצה יהיה מרשת מחוררת שעליה ילבש לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ.

15.2 במחיצה תותקן דלת אשר תהיה זהה למבנה המחיצה, וברוחב 60 ס"מ לפחות.

15.3 הדלת תאובטח עם נעילה רגילה מצד הלוחמים + מנעול תליה עם רתק.

15.4 בחלק העליון יותקן מנעול בריח. סוג המנעול יוצג לאישור שירות בתי הסוהר.

#### **16. תא הלוחמים.**

בתא יותקנו שני ארגזי זוווד. גודל הארגזים ומיקומם הסופי יקבע בעת הביצוע.

#### **17. חגורות בטיחות.**

17.1 לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקניות :

17.1.1 אסירים : חגורות מותן כחלק מהמושב.

17.1.2 לוחמים : חגורות אינרציאליות בעלות 3 נקודות עיגון כחלק מהמושב.

17.1.3 עיגון החגורות יאושר ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

#### **18. מערכת אינטרקום.**

18.1 תותקן מערכת אינטרקום ליצירת קשר בין תא הנהג לתא הלוחמים.

18.2 יותקנו 2 רמקולים בתא הסוהרים האחורי למערכת השמע.

#### **19. תאורת פנים**

19.1 בכל אחד מהתאים תותקן תאורת פנים פלואורסנטית. התאורה בתא אסירים תכוסה ברשת מגן במישור אחד עם תקרת / דפן הרכב.

19.2 הפעלת התאורה בתאי האסירים תהיה מתא הנהג.

19.3 התאורה בתא הלוחמים תתאפשר מתוך התא.

19.4 עם הפעלת הנעילה המרכזית תכבה התאורה בכל התאים.

#### **20. אביזרים**

20.1 יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר. (מיקום וההתקנה יסוכמו בעת הביצוע).

20.2 היבואן יספק לכל רכב מערכת ניפוח גלגלים.

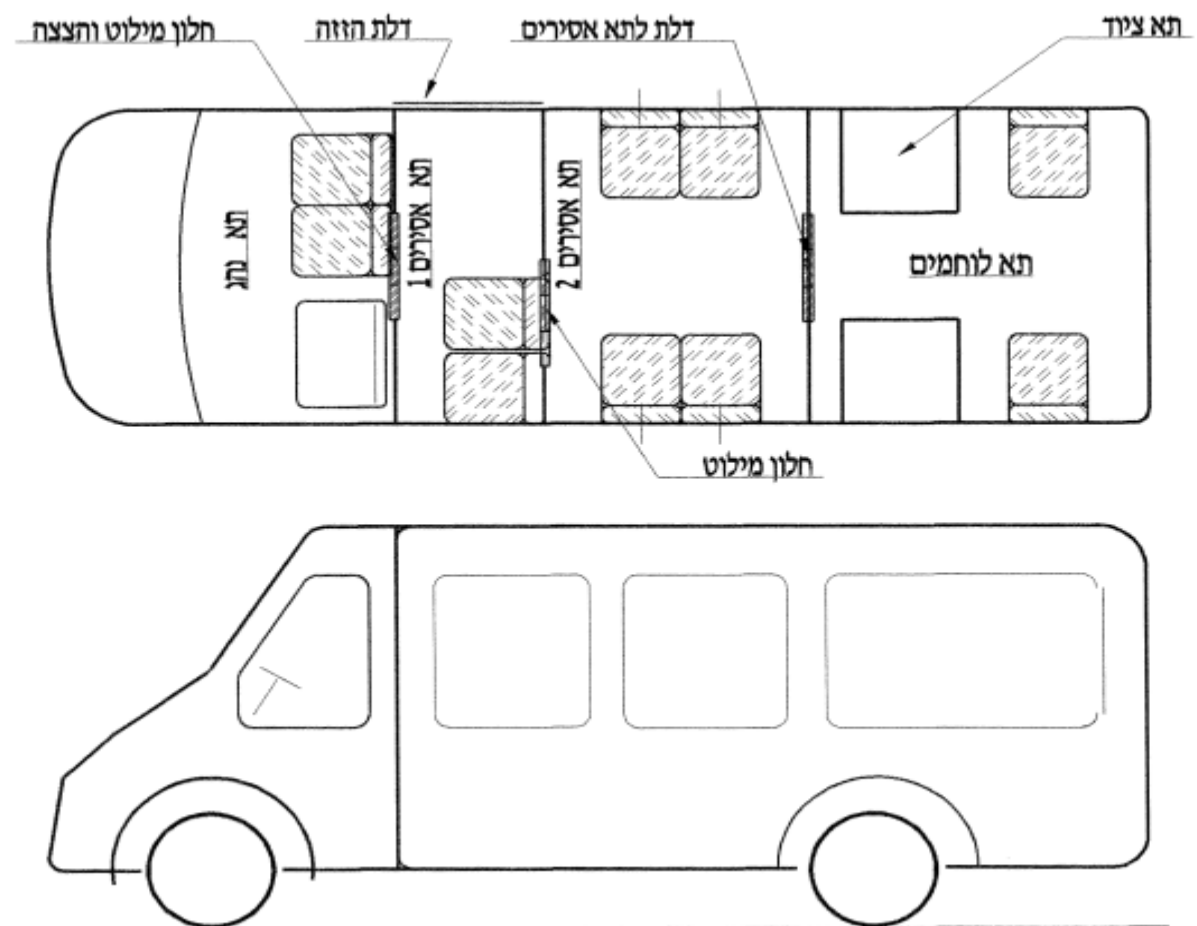
## 21. סימון וזיהוי

21.1 שלשת הספרות האמצעיות של מס' הרכב יצבע על גג הרכב בצבע מחזיר אור. גודל הספרות יקבע בעת הביצוע.

21.2 על כנפי הגלגלים יסומן לחץ האוויר הנדרש ביחידות p.s.i בצבע שחור.

21.3 על כנף ימין יסומן משקל עצמי, מטען, משקל כולל מותר ביחידות ק"ג ובצבע שחור.

### אוטובוס זעיר להסעת 10 נוסעים + 1



## דיגום 9 למסחרי אחוד זעיר להסעת 8 נוסעים + נהג לבתי חולים - סל 2

- א. דיגומי הרכב יכללו את הדרישות הבאות:
1. רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 3 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב.
  2. ברצפה יהיו שני פתחי ניקוז מים בצורה סימטרית.
  3. סידור מושבים בהתאם לדרישות לרכב 8 נוסעים + נהג עפ"י הפרוט שלהלן.
  4. בדלת צד תותקן מדרגה נשלפת לעליה וירידה מהרכב. המדרגה תפתח אוטומטית עם פתיחת דלת הצד.
  5. תותקן מדרגה אחורית בהתאם לדרישות תקנות תעבורה.
  6. בדפנות הרכב, יהיו חלונות היקפיים. בעלי יכולת פתיחה,
  7. שני חלונות בדלתות האחוריות בכל דלת חלון או חלון אחד בדלת אחת אחורית מתרוממת.
  8. דפנות הצד של המרכב כולל דלתות תקרה ומשקופים ידופנו בריפוד בד או ויניל עד לגובה החלונות.
  9. בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.
- ב. בנוסף לדלת הימנית שבתא הנהג. בדופן ימנית של הרכב תהיה דלת הזזה לכניסה או דלת כנף,
- ג. חלונות בדפנות הרכב.
  - ד. דיפון דפנות פנימיות לרכב.
  - ה. רדיו דיסק/MP3 + 4 מקולים.
  - ו. מתקן/זמזם אתראה לאורות דולקים.
  - ז. אימוביליזר.
  - ח. צבע לבן
  - ט. דיגום המושבים יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי בהתאם כמפורט בשרטוטים ובנספחים.
  - י. ניתן להגיש הצעה למפרט אחד או יותר.
  - יא. לרכב בתקן יורו 5 יינתן ניקוד נוסף.
- 1. סידור מושבים להסעת 8 נוסעים + נהג**
- 1.1. מושב נהג + מושב כפול ליד הנהג.
  - 1.2. מאחורי מושב הנהג שלוש שורות מושבים כדלקמן:
  - 1.3. שורה ראשונה - 3 מושבים קבועים מאחורי מושב הנהג.
  - 1.4. שורה שינייה - 2 מושבים מתקפלים לדופן שמאל.
  - 1.5. שורה שלישית - מושב בודד מתקפל לדופן שמאל.
  - 1.6. בעת שהמושבים יהיו מקופלים, ניתן יהיה להציב אלונקה אחת.



נתונים טכניים למפרט 2- דיגומים 5 עד 9- חובה למלא את כל הנתונים הדרושים

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
|                | מפרט עפ"י נספח ב'             |
|                | רוחב צמיג                     |
|                | אורך בסיס גלגלים              |
| קדמי ___ אחורי | מרחק בין צמיגים על אותו       |
| קיים/לא קיים   | הגה קורס בזמן תאונה           |
| קיים/לא קיים   | ניתוק אוטומאטי של מע' דלק     |
| קיים/לא קיים   | דיסק מאוורר קדמי              |
| קיים/לא קיים   | דיסק רגיל קדמי                |
| קיים/לא קיים   | דיסק מאוורר אחורי             |
| קיים/לא קיים   | דיסק רגיל אחורי               |
|                | מומנט קג"מ/סל"ד               |
|                | נפח מנוע עד 3200 סמ"ק.        |
|                | רדיוס סיבוב בין מדרכות        |
|                | תקן יורו                      |
|                | בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ') |
|                | הספק כ"ס/סל"ד                 |
|                |                               |
|                | סוג דלק                       |
|                | מספר כריות אוויר (2 לפחות)    |
|                | משקל עצמי בק"ג                |
|                | משקל כולל בק"ג                |
|                | מידת הצמיג                    |
|                |                               |
| קיים/לא קיים   | מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים   |
|                | סוג בלמים קדמיים: (דיסק, )    |
|                | קוטר סיבוב בין מדרכות בס"מ    |
|                | קיבולת מיכל דלק בליטרים       |
| יש .....       | מערכת יציבות בלמים            |
|                | מרווח סרנים                   |
|                | הספק מצבר                     |
|                | תקופת אחריות למצבר            |
|                | מספר חלונות חשמל              |

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
|                  |                        |
|                  |                        |
| עירוני _____     | צריכת דלק בק"מ לליטר   |
|                  | גובה הרצפה מהדרך       |
|                  | מרחק בין שורות המושבים |
|                  | רוחב מושב              |
| בחוץ _____ בפנים | מיקום המעבה            |
|                  | אורך תא נוסעים         |
|                  | גובה תא נוסעים         |

**נספח ב'2 - אופציות לתוספות – סל 2**

| דיגום 5-9 | הדרישה  |
|-----------|---|
|           | דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקים חיצוניים.             |
|           | אספקה והתקנת פנס קריאה עם זרוע גמישה באורך 200 מ"מ לפחות ;          |
|           | התקנת מטף כיבוי אש עם מחזיק.  |
|           | התקנת מזגן אחורי  |
|           | התקנת מערכת חישנים לנסיעה לאחור עם צג.                              |
|           | דיבורית בלוטוס בהתקנה מקומית.                                       |
|           | אספקה והתקנת חיווט להתקן דלקן                                       |
|           | אספקת תיק עזרה ראשונה כולל ערכה.                                    |
|           | אספקה והתקנת כיסוי הגה.   |
|           | אספקה סט נורות ופיוזים.   |
|           | אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית. |

| מחיר בש"ח כולל מע"מ | הפריט להתקנה  |
|---------------------|---|
|                     | דלת צד חשמלית   |
|                     | תוספת למשענת יד מתקפלת (מעבר לתקן הנדרש ע"י משרד התחבורה).                        |
|                     | התקנת מעלון – עלות מעלון + התקנת מסילה ונקודות העיגון לעגלה ואלונקה               |
|                     | אלטרנטור H.D (מאזן האנרגיה ברכב בסיבובי סרק יהיה +5 אמפר כאשר כל הצרכנים עובדים). |
|                     | מצבר H.D  |
|                     | חישנים לנסיעה לאחור.  |
|                     | התקנת מחזיק למטף כיבוי אש   |
|                     | אפוד זוהר   |
|                     | ווילונות לחלונות לרכב מסחרי   |
|                     | מחיר העברת מעלון מרכב קיים לרכב אחר (במידה וצריך שיפוץ יתומחר בנפרד).             |
|                     | עלות המעלון מדגם _____  |

חובה למלא את הצעות המחיר לאופציות- המחירים כוללים מע"מ ומתייחסים לכלי רכב אחד.

נספח מחירים - לדיגומים 5-9

א. הצעה מחיר לרכישת כלי רכב (מחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) \_\_\_\_\_  
 תוצר ודגם הרכב \_\_\_\_\_  
 נפח מנוע \_\_\_\_\_

|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| עלות רכב לדיגום 5-9 | דגם הרכב המוצע         |
|                     | מחיר הרכב ע"פ מחירון   |
|                     | הנחה ממחיר מחירון      |
|                     | אביזרי רישוי           |
|                     | דרגת זיהום אוויר       |
|                     | זמזם אתראה לנסיעה לאחר |

| תקופת אחריות לדיגום | מחיר הדיגום | תיאור הדרישה  | דיגום מושבים בהתאם לנספחים |
|---------------------|-------------|---|----------------------------|
|                     |             | התקנת מושבים לאוטובוס זעיר 10 נוסעים  | <b>דיגום מספר 5</b>        |
|                     |             | התקנת מושבים לאוטובוס זעיר ל-13 נוסעים  | <b>דיגום מספר 6</b>        |
|                     |             | אוטובוס זעיר ל-9 נוסעים לשב"ס   | <b>דיגום מספר 7</b>        |
|                     |             | אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים<br>בתא 1 (אסירים) – שני (2) מושבים.<br>בתא 2 (אסירים) – ארבעה (4) מושבים.<br>תא מאבטחים – שני (2) מושבים דגם אוטובוס תיור. | <b>דיגום מספר 8</b>        |
|                     |             | מסחרי אחוד זעיר להסעת 8 נוסעים + נהג לבתי חולים עם אלונקה/עגלות נכים  | <b>דיגום מספר 9</b>        |

אביזרים כלולים במחיר \_\_\_\_\_

**מפרט טכני**

1. אוטובוס זעיר/מסחרי אחוד גג מוגבה דגמי 2005 ואילך.
2. מנוע בנזין/דיזל עד 3200 סמ"ק
3. אורך פנימי תא מטען לא פחות מ- 2800 מ"מ
4. גובה פנימי תא מטען לא פחות מ- 1800 מ"מ
5. רוחב פנימי תא מטען (בין כנפי הגלגלים) לא פחות מ-1300 מ"מ.
6. מערכת בקרת יציבות ;
7. גובה תא המטען ממפלס הכביש לא יעלה על 630 מ"מ.
8. תיבת הילוכים ידנית/אוטומטית
9. חיישן נסיעה לאחור.
10. הנעה 2X4
11. אימוביליזר.
12. מתקן/זמזם אתראה לאורות דולקים.
13. צבע לבן.

**דיגום 10 - מיועד להסעת חולה עם מיטה או 4 עגלות נכים – סל 3**

**כללי**

- הרכב מיועד להובלת חולה על גבי מיטה או הסעת 4 נכים על גבי עגלות נכים ו-3 מלווים. העלייה לתוך הרכב תעשה באמצעות משטח הרמה (מעלון) אלקטרו-הידראולי שיותקן בפתח האחורי של הרכב, לצורך זה הדלתות האחוריות של הרכב יפורקו והמעלון במצב סגור יהווה סגירה לפתח האחורי ברכב.
1. רצפת המרכב תצופה בפלטות דיקט סנדוויץ' (5 שכבות לפחות) בחיבור רציף, לכיסוי הרצפה ועליהם ציפוי פח (טיפות) על כל שטח הרצפה.
  2. חלקי הפח ברצפת המרכב שעברו טיפול, יצבעו בצבע מונע חלודה.
  3. בדפנות הרכב יהיו חלונות משני הצדדים עם אפשרות לפתיחתם. בחלונות יותקנו וילונות.
  4. דפנות המרכב מהרצפה עד גובה החלונות יצופו בפח אלומיניום למניעת נזקים על ידי העגלות או המיטה, כמו כן בתקרה יותקן בידוד וציפוי.
  5. ברצפת הרכב יותקנו 4 מסילות שקועות לקיבוע המיטה או עגלות הנכים לרצפת הרכב, זאת על מנת שהנוסעים והעגלות יהיו בטוחים בזמן בלימת חירום או זינוק. קיבוע העגלות יתאפשר על פני נקודות שונות לאורך המסילה.
  6. בחיבורי הרצפה לדפנות יותקנו סרגלים מאלומיניום או פלסטיק לסגירת מרווחים.
  7. מאחורי מושב הנהג יותקן דופן מרופד לרוחב הרכב להגנה על רגלי היושבים בעגלות הנכים.
  8. בגג תא הנוסעים יותקנו לפחות 6 פנסי תאורה חזקים הנשלטים ע"י הנהג.
  9. התקנת מדרגת סף לאורך צידו הימני של הרכב.
  10. התקנת 3 מושבים מתקפלים לדופן שמאל בחלקו האחורי של הרכב מאחורי הנהג כולל חגורות בטיחות (כאשר המושבים במצב פתוח פני היושבים יהיו בכיוון הנסיעה).

11. התקנת 2 מוטות אחיזה בגג הרכב ו-4 ידיות אחיזה לאורך דפנות הרכב במקום שיוגדרו ע"י המזמין.
12. התקנת 2 מתלים לאינפוזיה.
13. העברת מתקן לבקבוק חמצן מרכב ישן לחדש.
14. פרוק והרכבת ממיר מתח 220 וולט מרכב ישן לחדש (יש לתת הצעת מחיר).
15. פרוק דלתות אחוריות ברכב החדש, לצורך התקנת משטח ההרמה.
16. הרכבת משטח ההרמה ברכב החדש, (יש לתת הצעה לגבי פירוק והרכבת משטח עלייה מרכב ישן לחדש והצעה למשטח חדש כולל הרכבה).
17. **הרכבת דלתות ישנות ברכב הישן (הדלתות פורקו בהתקנת הרכב הישן).**
- א. משטח ההרמה (מעלון) ברכב יותקן עפ"י הדרישות הבאות:
- ב. המתקין יהיה מורשה מטעם משרד התחבורה.
- ג. משטח ההרמה (מעלון) יותקן מאחור בפתח האחורי וישמש כדלת אחורית בזמן שהוא סגור.
- ד. הפעלת המעלון תהיה אלקטרו-הידראולית, הזנת החשמל תהיה מהמצבר הקיים.
- ה. כושר ההרמה – 500 ק"ג.
- ו. גודל משטח ההרמה:
- ז. אורך 2100 מ"מ לפחות
- ח. רוחב 1700 מ"מ לפחות
- ט. נעילת המעלון במצב סגור תתבצע אוטומטית. למעלון תהיה אפשרות לנעילת אבטחה מבחוץ.
- י. אפשרות להפעלה ידנית במקרה תקלה במערכת ההפעלה האלקטרו-הידראולית.
- יא. העלאת והורדת המעלון תתבצע בצורה חלקה ללא "קפיצות".
- יב. למשטח ההרמה יוצמדו שתי ידיות אחיזה, הניתנות לקיפול ורצפתו תמוגן בפסים למניעת החלקה.
- יג. בחלקו הקדמי של משטח ההרמה יותקן סף בטחון שישמש לרמפה בעת העלאת כסא גלגלים למשטח וכמעצור למניעת הדרדרות המיטה/העגלה בזמן ההרמה.
- יד. משטח המעלון ייעצר אוטומטית בעת שיגיע למפלס רצפת הרכב.
- טו. יותקן חיישן למניעת הפעלת המעלון כאשר בלם היד של הרכב אינו מופעל.
- טז. תותקן תאורה מעל פתח כניסת העגלות/מיטה.
- יז. תיבת פיקוד ההפעלה תותקן בסמוך לפתח כניסת העגלה.
- יח. את משטח ההרמה יש לסמן בפרטים הבאים:
- עומס יתר
  - הוראות הפעלה
  - כתובת המתקין ומס' טלפון למקרה חירום
- יט. המשטח במצב סגור יהיה אטום למים ורוח.
- כ. בדיקת אישור ורישוי הרכב עם המעלון תעשה באחריות יבואן הרכב.

14. אוטובוס זעיר/מסחרי אחוד גג מוגבה .

15. אורך פנימי תא מטען לא פחות מ- 2800 מ"מ

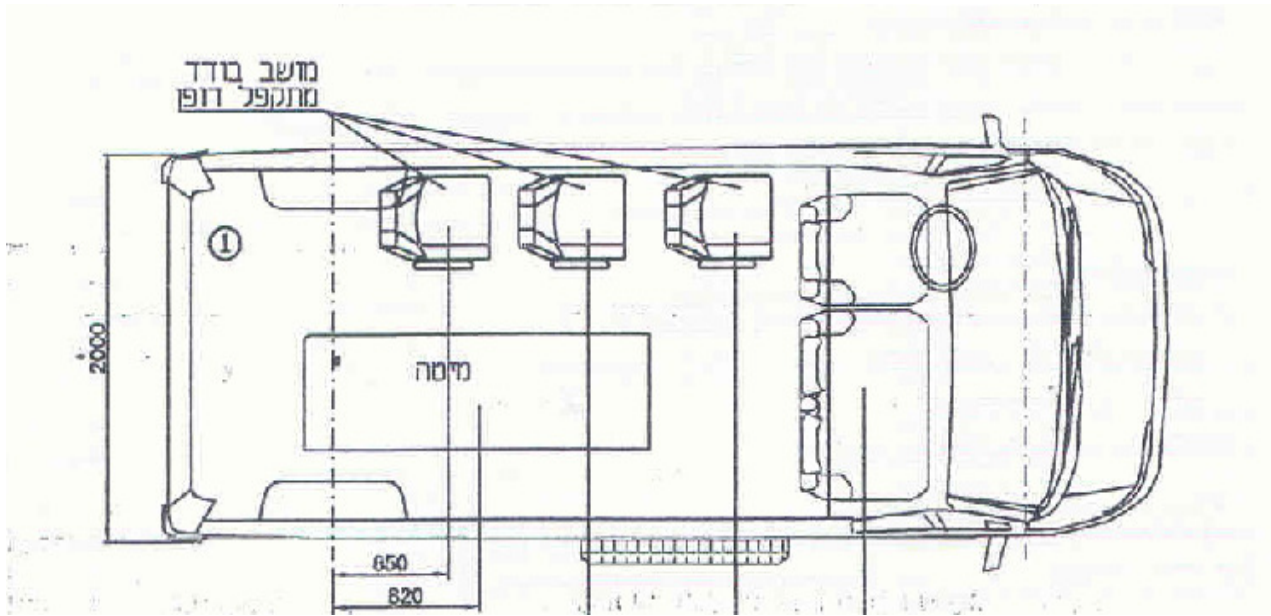
16. גובה פנימי תא מטען לא פחות מ- 1800 מ"מ

17. רוחב פנימי תא מטען (בין כנפי הגלגלים) לא פחות מ- 1300 מ"מ.

18. גובה רצפת תא המטען ממפלס הכביש אחרי התקנות **לא יעלה על 630 מ"מ.**

**הערה: הרכב נדרש עבור ביי"ח תל השומר - גובה תא המטען מהמפלס הוא תנאי סף.**

18. לקבלת פרטים והבהרות לגבי הדרישות המבוקשות במפרט ניתן לפנות למר יוסי בוזלי, מנהל תחבורת חוץ בבי"ח תל השומר, טלפון 03-5303121 או 052-6667881.



נתונים טכניים למפרט 3- דיגום 10 - חובה למלא את כל הנתונים הדרושים

| רכב להסעת    | דיגום                       |
|--------------|-----------------------------|
|              | רוחב צמיג                   |
|              | אורך בסיס גלגלים            |
| קדמי ____    | מרחק בין צמיגים על אותו     |
| קיים/לא קיים | הגה קורס בזמן תאונה         |
| קיים/לא קיים | ניתוק אוטומאטי של מע' דלק   |
| קיים/לא קיים | דיסק מאוורר קדמי            |
| קיים/לא קיים | דיסק רגיל קדמי              |
| קיים/לא קיים | דיסק מאוורר אחורי           |
| קיים/לא קיים | דיסק רגיל אחורי             |
|              | מומנט קג"מ/סל"ד             |
|              | נפח מנוע עד 3200 סמ"ק.      |
|              | רדיוס סיבוב בין מדרכות      |
|              | תקן יורו                    |
|              | בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ |
|              | הספק כ"ס/סל"ד               |
|              | סוג דלק                     |
|              | מספר כריות אוויר (2 לפחות)  |
|              | משקל עצמי בק"ג              |
|              | משקל כולל בק"ג              |
|              | מידת הצמיג                  |
| קיים/לא קיים | מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים |
|              | סוג בלמים קדמיים: (דיסק, )  |
|              | קוטר סיבוב בין מדרכות בס"מ  |
|              | קיבולת מיכל דלק בליטרים     |
| יש .....     | מערכת יציבות בלמים          |
|              | מרווח סרנים                 |
|              | הספק מצבר                   |
|              | תקופת אחריות למצבר          |
|              | מספר חלונות חשמל            |
| עירוני _____ | צריכת דלק בק"מ לליטר        |
|              | גובה הרצפה מהדרך            |
|              | מרחק בין שורות המושבים      |

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
|             | <b>רוחב מושב</b>      |
| <b>בחוץ</b> | <b>מיקום המעבה</b>    |
|             | <b>אורך תא נוסעים</b> |
|             | <b>גובה תא נוסעים</b> |

**נספח ג'2 - אופציות לתוספות – סל 3**

| <b>רכב להסעת חולה עם מיטה</b> | <b>הדרישה</b>   |
|-------------------------------|---|
|                               | דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקים חיצוניים.             |
|                               | אספקה והתקנת פנס קריאה עם זרוע גמישה באורך 200 מ"מ לפחות ;          |
|                               | התקנת מטף כיבוי אש עם מחזיק.  |
|                               | התקנת מזגן אחורי  |
|                               | התקנת מערכת חיישנים לנסיעה לאחור עם צג.                             |
|                               | דיבורית בלוטוס בהתקנה מקומית.                                       |
|                               | אספקה והתקנת חיווט להתקן דלקן                                       |
|                               | אספקת תיק עזרה ראשונה כולל ערכה.                                    |
|                               | אספקה והתקנת כיסוי הגה.   |
|                               | אספקה סט נורות ופיוזים.   |
|                               | אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית. |

המחירים כוללים מע"מ ומתייחסים לכלי רכב אחד.

**חובה למלא את הצעות המחיר לאופציות**

**נספח ג'3 – מחירים – סל 3**

**נספח מחירים - לדיגום 10**

א. הצעה מחיר לרכישת כלי רכב (מחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) \_\_\_\_\_  
תוצר ודגם הרכב \_\_\_\_\_  
נפח מנוע \_\_\_\_\_

|      |                            |
|------|----------------------------|
| מחיר | דגם הרכב המוצע             |
|      | מחיר הרכב ע"פ מחירון       |
|      | הנחה ממחיר מחירון          |
|      | אביזרי רישוי               |
|      | דרגת זיהום אוויר           |
|      | זמזם אתראה לנסיעה<br>לאחור |

|                               |                     |             |                     |
|-------------------------------|---------------------|-------------|---------------------|
| דיגום מושבים<br>בהתאם לנספחים | תיאור הדרישה        | מחיר הדיגום | תקופת אחריות לדיגום |
| <b>דיגום מספר 10</b>          | בהתאם לסעיף 17 לעיל |             |                     |

אביזרים כלולים במחיר \_\_\_\_\_

**אופציות נוספות לתוספות למפרט 3**

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| מחיר בש"ח כולל מע"מ | הפריט להתקנה  |
|                     | דלת צד חשמלית |

|  |   |
|--|---|
|  | התקנת נקודות עיגון למיטה  |
|  | התקנת מעלון – עלות מעלון + התקנת מסילה ונקודות העיגון לעגלה ואלונסה               |
|  | אלטרנטור H.D (מאזן האנרגיה ברכב בסיבובי סרק יהיה +5 אמפר כאשר כל הצרכנים עובדים). |
|  | מצבר H.D  |
|  | חישנים לנסיעה לאחור.  |
|  | התקנת מחזיק למטף כיבוי אש   |
|  | אפוד זוהר   |
|  | ווילונות לחלונות לרכב מסחרי   |
|  | מחיר העברת מעלון מרכב קיים לרכב אחר (במידה וצריך שיפוץ יתומחר בנפרד).             |
|  | עלות המעלון מדגם _____  |

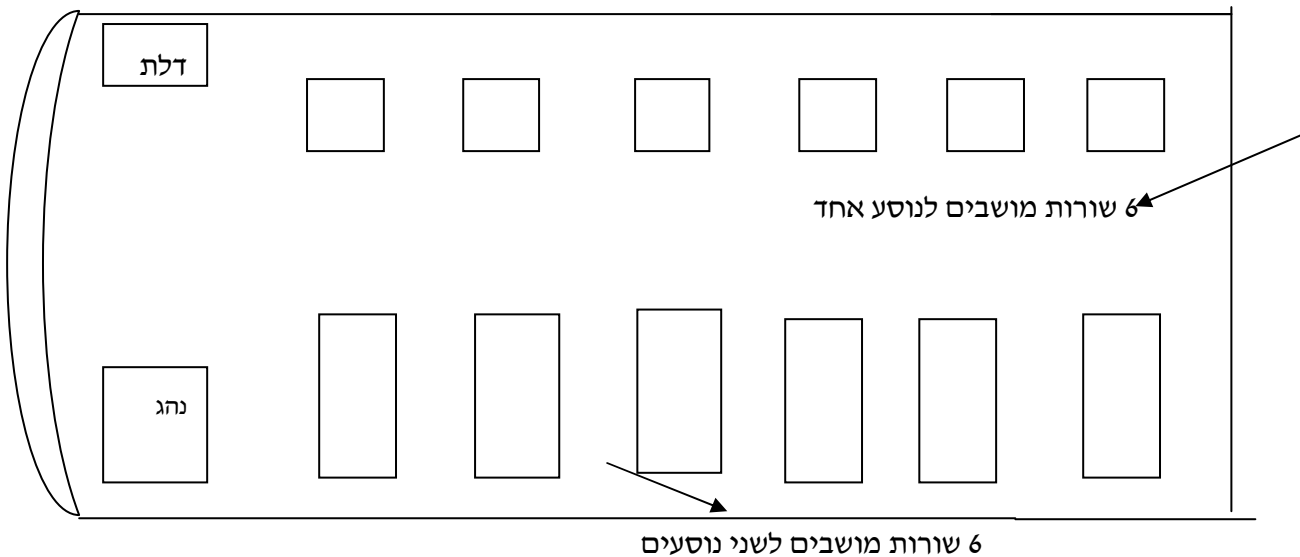
חובה למלא את הצעות המחיר לאופציות. המחירים כוללים מע"מ ומתייחסים לכלי רכב אחד.

**מפרט טכני 4:**

- א. מנוע דיזל ;
- ב. משקל כולל מותר 5-6 טון ;
- ג. הספק מינימאלי 160 כ"ס ;
- ד. מומנט מינימאלי 350 נ/מ' ;
- ה. מרכב אחוד ;
- ו. דרגת זיהום אוויר עד 15 ;
- ז. תקן יורו 5 ;
- ח. אורך כולל 6500 מ"מ לפחות ;
- ט. מרחק סרנים 3900 מ"מ לפחות ;
- י. מערכת A.B.S ;
- יא. חלוקת בלמים אלקטרונית ;
- יב. מערכת בקרת יציבות ;
- יג. הגה כוח ;
- יד. מזגן מקורי+מיזוג מאחור לכל נפח תא הנוסעים ;
- טו. גג מוגבה ;
- טז. אלטרנאטור ומצבר מחוזקים (H.D) להפעלת כל הצרכנים ;
- יז. תיבת הילוכים אוטומטית /רובוטית ;
- יח. מערכת מיגון כולל אימוביליזר ונעילה מרכזית ;
- יט. פתיחת וסגירת דלת כניסה בהפעלה חשמלית ;
- כ. מתקן/זמזם אתראה לאורות דולקים ;
- כא. מדרגות : בהתאם לתקנות תעבורה ;
- כב. חיישן אזהרה לנסיעה לאחור עם צג.
- כג. דרישות חובה לאוטובוס זעיר ותקנות תעבורה החלות על אוטובוס פרטי ;
- כד. מושב נהג הידראולי/פניאומטי ;
- כה. צבע בהתאם לדרישה.

**דיגום מס' 11- נספח לדיגום מושבים אוטובוס זעיר ל- 19 נוסעים- סל 4.**

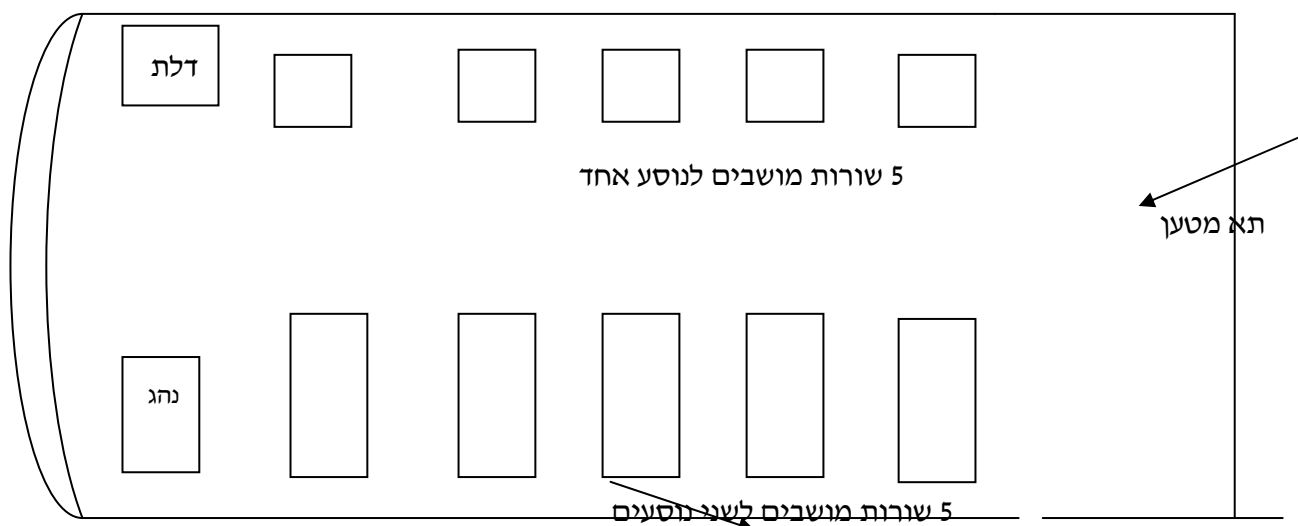
1. מלפנים (שורה ראשונה)-מושב נהג
  2. מושבים קבועים בחמש שורות מצד אחד שני מושבים ומצד שני מושב אחד.
  3. בין שורות המושבים יהיה מעבר.
  4. יותקנו משענות יד למושבים בהתאם לתקנות התעבורה.
  5. המושבים יהיו מקובעים לרצפה.
  6. מושבים קבועים יהיו מדגם "מושב מפואר".
  7. לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקניות.
  8. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר.
  9. מעל ראשי הנוסעים יותקנו סלים לתיקים לאורך הרכב.
  10. מאחור דלת אחורית לגישה לתא מטען.
- א. אביזרי חובה לאוטובוס .
- ב. הציפויים יהיו מחומר יהיו מחומר ABS או חומר אחר בעל איכות זהה.



בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.  
מושבים קבועים יהיו מדגם "מושב מפואר"

**דיגום מס' 12 - נספח לדיגום מושבים אוטובוס זעיר ל-16 סל 4.**

1. מלפנים (שורה ראשונה)-מושב נהג
  2. מושבים קבועים בחמש שורות מצד אחד שני מושבים ומצד שני מושב אחד.
  3. בין שורות המושבים יהיה מעבר.
  4. יותקנו משענות יד למושבים בהתאם לתקנות התעבורה.
  5. המושבים יהיו מקובעים לרצפה.
  6. מושבים קבועים יהיו מדגם "מושב מפואר".
  7. לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקינות.
  8. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר.
  9. מעל ראשי הנוסעים יותקנו סלים לתיקים לאורך הרכב.
  10. מאחור דלת אחורית לגישה לתא מטען.
- א. אביזרי חובה לאוטובוס .
- ב. הציפויים יהיו מחומר יהיו מחומר ABS או חומר אחר בעל איכות זהה.



בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.  
מושבים קבועים יהיו מדגם "מושב מפואר"

## דיגום מס' 13 לרכב להסעת 14 אסירים לשב"ס – סל 4

- א. אפיון זה מתייחס למיניבוס להסעת 14 אסירים עבור שב"ס.
- ב. הרכב בתצורתו הסופית ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה כפי שיקבע המזמין. אישור המעבדה המוסמכת יהיה תנאי לאישור הרכב והדיגום.
- ג. אישור המעבדה המוסמכת יכלול אישור על יציבות הרכב במהירות של 80 קמ"ש לפחות.
- ד. הרכב מיועד לנסיעה של כ- 500 ק"מ ליום, וכ-10,000 ק"מ לחודש.

### 1. אישורים ובדיקות

- 1.1. בניית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י יצרן מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 1.2. על הספק לקבל אישור שירות בתי הסוהר לקבלני המשנה של הספק. קבלן משנה יהיה מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 1.3. בגמר הייצור יעביר שקילות(עומס כללי, עומס על סרן קדמי, עומס על סרן אחורי) ושרטוט חלוקת משקלים מפורטת של הרכב לצורך רישוי. שרטוט זה יאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.
- 1.4. היצרן יעביר אישור מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה לחומרי הבידוד והציפוי.
- 1.5. היצרן יעביר אישור מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה לעיגון המושבים והתקנת חגורות הבטיחות.
- 1.6. הרכב ייבדק ויבחן בשלבי העבודה השונים ע"י נציג משטרת ישראל והשב"ס עד לאישור הסופי על ידם.
- 1.7. רישוי הרכב יתבצע ע"י מחלקת תחבורה במשטרת ישראל בכפוף לכל האישורים והבדיקות המפורטים לעיל.

### 2. שינויים ותוספות

שינויים ותוספות עד 30% יתכנו בעת בניית הדגם.

#### 1. מושבים:

- 1.1. מושב נהג: הידראולי, משענת ראש, משענת יד בצד ימין, חגורות בטיחות.
  - 1.2. מושב נוסעים ליד הנהג: מושב בודד, משענות ראש, חגורות בטיחות.
- הערה: ניתן לדגם את הרכב עם מושב נוסע כפול ליד הנהג. השינוי דורש אישור מוקדם של שב"ס.

#### 2. דלתות וחלונות

- 2.1. יורכבו בנוסף לדלתות הנהג והדלתות האחוריות שתי דלתות הזזה משני צידי התא שמאחורי הנהג.
- 2.2. חלונות דלתות תא הנהג יהיו חשמליים.
- 2.3. נעילת הדלתות תהיה עם מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט רחוק.

2.4. בתא הנהג תהיה נורית אזהרה לדלתות החיצוניות כאשר הן פתוחות בכל אחד מהתאים.

### 3. מזגן:

3.1. מזגן קדמי : מקורי.

3.2. מזגן אחורי : יהיה חלק ממערכת הדיגום של הרכב .

3.3. מערכת המיזוג תאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

### 4. מראות

4.1. מראות חיצוניות חשמליות עם חימום.

4.2. מראות חיצוניות לצפייה על אזור דלתות ההזה.

4.3. תותקן מערכת התראה לנסיעה לאחור שתכלול תצוגת מרחק ומצלמה.

### 5. מרכב

5.1. מרכב הרכב יחולק באמצעות מחיצות לשלושה (3) תאי אסירים, תא לוחמים וציוד.

5.2. כל חומרי הבידוד והציפוי (כולל מושבים) יהיו מחומרים מעכבי בעירה וללא חומרים רעילים.

### 6. רצפת המרכב

6.1. רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 3 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב.

6.2. בכל התאים יהיו שני (2) פתחי ניקוז מים בצורה סימטרית ממוגנים ברשת

### 7. מיזוג אוויר

7.1. יחידת מיזוג אוויר נפרדת למרכב הרכב תותקן על גג הרכב. גובה הרכב כולל מזגן לא יעלה על 3.0 מ'.

7.2. יחידת מיזוג האוויר תהא בעלת יכולת מיזוג וקירור לכל התאים באמצעות פתיחת פתחי מיזוג ואוורור.

7.3. פתח האוורור יהיה בקו אחד עם תקרת הרכב.

7.4. כושר הקירור יהיה עפ"י דרישות חובה לאוטובוסים מסוג מיניבוס.

### 8. מדרגות עליה למרכב

8.1. בכל דלת צד (ימין ושמאל) תותקן מדרגה חשמלית נשלפת לעליה וירידה מהרכב. המדרגה תפתח אוטומטית עם פתיחת דלת הצד.

8.2. יותקנו שתי (2) מדרגות אחוריות מתקפלות משני צידי וו הגרירה ולא יפריעו לפעולת הגלאים בנסיעה לאחור. המדרגות במצב מקופל, לא יפריעו ליצול הנגרר בזמן נסיעה.

### 9. חלונות

9.1. בחלק העליון של המרכב על הדפנות באזור תאי האסירים, יפתחו חלונות היקפיים (בכל האזורים המיועדים לפתיחת חלונות ע"י היצרן) בעלי יכולת פתיחה חיצונית, גובה פתח החלון 12 ס"מ. החלונות ימוגנו ברשתות מתכת בצד הפנימי.

- 9.2. יפתחו שני (2) חלונות בחלקו האחורי של המרכב בדפנות הרכב בגב הלוחמים (בתא הלוחמים), חלונות אלה ימוגנו ברשתות מתכת. גובה החלונות יהיה כגובה האזור המיועד לפתיחת חלונות ע"י היצרן.
- 9.3. יפתחו שני (2) חלונות על גבי הדלתות האחוריות (תא לוחמים) בעלי יכולת פתיחה מבפנים על ידי הלוחמים. חלונות אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת.
- 9.4. החלונות בתא הלוחמים יהיו כהים ואטומים מבחוץ. סוג החלון יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.
- 9.5. חלונות האסירים יהיו אטומים לשני הכיוונים.
10. דלתות הזזה (צד שמאל וימין)
- פרט לנעילה הרגילה הקיימת בדלתות הזזה תותקן לשונית חודרת לתא הנהג כך שניתן יהיה לנעול את הדלתות גם באמצעות מנעול תליה מתא הנהג.
11. מנעולים
- 11.1. בכל הדלתות של תאי האסירים (חיצוניות ופנימיות) תהיה נעילה חיצונית לתא באמצעות מנעול תליה מסוג "מולטילוק" או שווה ערך בתוך רתק. מיקום המנעולים יתואם בעת הביצוע.
- 11.2. המנעולים יפתחו במפתח "מסטר" שיתאים לכל מנעולי התליה. (יסופקו מפתחות זהים לכל מנעולי הרכב)
12. דפנות צד של המרכב
- 12.1. על כל דפן צד של המרכב כולל דלתות ההזזה (למעט תא לוחמים) תבנה דפן ממתכת אטומה בחלקה התחתון, וחלקה העליון של הדפן יהיה מרשת.
- 12.2. סוג הדופן יוצג לאישור שב"ס לפני התקנה.
- 12.3. באזור תא הלוחמים יבוצע כיסוי של הדופן באמצעות ריפוד או ויניל.
13. מחיצה קדמית בין תא נהג לתא מספר 1, 2.
- 13.1. בנויה ממתכת אטומה בחלקה התחתון, חלקה העליון של המחיצה הפונה לתא 2 יהיה מרשת מחוררת שעליה יולבש לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ.
- 13.2. על גבי המחיצה בחלק העליון יפתח חלון מילוט עם דלת הזזה כך שניתן לראות מתא הנהג את היושבים בתא מספר 1 ותא מס' 2. החלון ימוגן ברשת מתכתית ועליה לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ. נעילה ופתיחה של החלון תהיה מתא הנהג בלבד.
- 13.3. המחיצה תינעל באמצעות מנעול בריח. סוג המנעול יוצג לאישור שב"ס.
- 13.4. יש לוודא כי פתיחת חלון המילוט לא תפגע במושבים הקדמיים בעת פתיחה וסגירה, כאשר המושבים מוסטים לאחור. כמו כן פתיחת החלון תהיה קלה ונוחה.
14. מחיצה בין תא 1 לתא 2.

המחיצה תהיה בנויה ממתכת אטומה. בחלק העליון של המחיצה יפתח חלון מעבר במקרה חרום. החלון ינעל באמצעות מנעול "מולטילוק" בתוך רתק. פתיחת וסגירת חלון החרום תהיה ע"י המאבטחים.

#### 15. מחיצה בין תאים 2, 3 לתא המאבטחים.

15.1. על גבי המחיצה באזור תא המאבטחים בחלק העליון יפתח חלון מילוט עם דלת הזזה, כך שניתן לראות מתא המאבטחים את היושבים בתא מספר 2. החלון ימוגן ברשת מתכתית ועליה לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ. נעילה ופתיחה של החלון תהיה מתא המאבטחים.

15.2. על גבי המחיצה בין אזור תא 2 ל 3 בחלק העליון יפתח חלון מילוט עם דלת הזזה. הפתיחה של החלון תהיה ע"י המאבטחים.

15.3. במידה ושתי הדלתות עלולות לפגוע אחת בשנייה בעת הפתיחה. יותקן חלון המילוט בין תא הלוחמים לתא מס' 2 ע"ג צירים ופתיחה כלפי מטה.

15.4. נעילת הפתחים תהיה באמצעות מנעול "מולטילוק" בתוך רתק.

#### 16. תא החפצים.

16.1. יבנה תא חפצים מאחורי תא אסירים מס.3, פתח גישה לתאי החפצים יהיה מהדלתות האחוריות של הרכב.

16.2. בתא החפצים יותקנו פסי גומי למניעת נפילה של הציוד בעת נסיעה ופתיחה של הדלתות האחוריות. על גבי המדפים יהיו טבעות לעיגון הציוד עם רצועות גומי.

16.3. כמות המדפים בתא תקבע בעת הביצוע.

#### 17. מחיצה בין תאי החפצים לתא 3.

מחיצה בנויה ממתכת אטומה ותהווה הפרדה מוחלטת בין תא החפצים לתא מספר 3.

#### 18. מחיצה בין תא 3 לתא מאבטחים

18.1. המחיצה תהיה בנויה ממתכת אטומה בחלקה התחתון, חלקה העליון של המחיצה יהיה מפח מחורר שעליו יולבש לוח פרספקס בעובי 3.5 ס"מ. במחיצה תבנה דלת הזזה ברוחב 60 ס"מ ותאפשר כניסה ויציאה לתא 3.

18.2. לדלת יהיה קיבוע במצב פתוח וסגור שימנע תזוזת הדלת בעת נסיעה מנהלתית.

18.3. נעילת הדלת תהיה באמצעות מנעול מסוג "מולטילוק" בתוך רתק.

#### 19. מושבים

19.1. בתא 1 (אסירים) – שלשה (3) מושבים..

19.2. בתא 2 (אסירים) – ארבעה (3) מושבים.

19.3. בתא 3 (אסירים) – ארבעה (4) מושבים.

19.4. תא מאבטחים – שלושה (3) מושבים דגם אוטובוס תיור.

19.5. מושבי האסירים יהיו מושבים רגילים עם משענת גב. המושבים יהיו עם ריפוד ויניל שחור מחומר מעכב בעירה.

19.6. עיגון המושבים ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

20. חגורות בטיחות.

- 20.1. לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקניות.
- 20.2. במושבי האסירים: יותקנו חגורות מותן כחלק מהמושב.
- 20.3. במושבי הלוחמים: יותקנו חגורות אינרציאליות בעלות 3 נקודות עיגון כחלק מהמושב.
- 20.4. עיגון החגורות יאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.
21. מערכת אינטרקום.
- 21.1. תותקן מערכת אינטרקום ליצירת קשר בין תא הנהג לתא הלוחמים.
- 21.2. יותקנו 2 רמקולים בתא הסוהרים האחורי למערכת השמע.
22. וו גרירה
- 22.1. תורכב מערכת וו גרירה אחורי. התקנת הוו תאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.
- 22.2. יותקנו 2 עיני גרר לשתי שרשראות הנגרר.
- 22.3. יותקנו 2 מדרגות עליה מתקפלות שלא יפריעו לחיישני הנסיעה לאחור.
23. אביזרים
- 23.1. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר. (מיקום וההתקנה יסוכמו בעת הביצוע).
- 23.2. הזוכה יספק לכל רכב מערכת ניפוח גלגלים.
24. סימון וזיהוי
- 24.1. שלושת הספרות האמצעיות של מס' הזיהוי לרכב יצבעו על גג הרכב בצבע מחזיר אור. גודל הספרות יקבע בעת הביצוע.
- 24.2. על כנפי הגלגלים יסומן לחץ האוויר הנדרש ביחידות p.s.i בצבע שחור ל.א. XX.
- 24.3. על כנף ימין יסומן המשקל העצמי, משקל המטען ומשקל כולל של הרכב. הסימון יהיה ביחידות ק"ג ובצבע שחור.
25. מערכת מחיצות ותאים



נתונים טכניים למפרט 4- דיגומים 11 עד 13- חובה למלא את כל הנתונים הדרושים

| מיניבוס<br>להסעת 14<br>אסירים | מיניבוס<br>להסעת 17<br>ו-19<br>נוסעים | דיגום                              |
|-------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
|                               |                                       | רוחב צמיג                          |
| קדמי ____ א                   |                                       | אורך בסיס גלגלים                   |
| קיים/לא קיים                  | קדמי ____ א                           | מרחק בין צמיגים על אותו<br>במ"מ    |
| קיים/לא קיים                  | קיים/לא קיים                          | הגה קורס בזמן תאונה                |
| קיים/לא קיים                  | קיים/לא קיים                          | ניתוק אוטומאטי של מע' דלק<br>תאונה |
| קיים/לא קיים                  | קיים/לא קיים                          | דיסק מאוורר קדמי                   |
| קיים/לא קיים                  | קיים/לא קיים                          | דיסק רגיל קדמי                     |
| קיים/לא קיים                  | קיים/לא קיים                          | דיסק מאוורר אחורי                  |
|                               | קיים/לא קיים                          | דיסק רגיל אחורי                    |
|                               |                                       | מומנט קג"מ/סל"ד                    |
|                               |                                       | נפח מנוע עד 3200 סמ"ק.             |
|                               |                                       | רדיוס סיבוב בין מדרכות             |
|                               |                                       | תקן יורו                           |
|                               |                                       | בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ")      |
|                               |                                       | הספק כ"ס/סל"ד                      |
|                               |                                       | מומנט קג"מ/סל"ד                    |
|                               |                                       | סוג דלק                            |
|                               |                                       | מספר כריות אוויר (2 לפחות)         |
|                               |                                       | משקל עצמי בק"ג                     |
|                               |                                       | משקל כולל בק"ג                     |
| קדמי ____ א                   |                                       | מידת הצמיג                         |
| קיים/לא קיים                  | קדמי ____ א                           | מרחק בין צמיגים על אותו<br>במ"מ    |

|  |              |                                  |
|--|--------------|----------------------------------|
|  | קיים/לא קיים | מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים      |
|  |              | סוג בלמים קדמיים: (דיסק, מאוורר) |
|  |              | קוטר סיבוב בין מדרכות בס"מ       |
|  |              | קיבולת מיכל דלק בליטרים          |
|  |              | <b>מרווח סרנים</b>               |
|  |              | <b>הספק מצבר</b>                 |
|  |              | <b>תקופת אחריות למצבר</b>        |
|  | עירוני       | <b>מספר חלונות חשמל</b>          |
|  | עירוני       | <b>צריכת דלק בק"מ לליטר</b>      |
|  |              | <b>גובה הרצפה מהדרך</b>          |
|  |              | <b>מרחק בין שורות המושבים</b>    |
|  | בחוץ         | <b>רוחב מושב</b>                 |
|  | בפנים        | <b>מיקום המעבה</b>               |
|  | בחוץ בפנים   |                                  |
|  |              | <b>אורך תא נוסעים</b>            |
|  |              | <b>גובה תא נוסעים</b>            |

#### נספח ד' 2 - אופציות לתוספות – סל 4

| הדרישה   | עפ"י נספח ד' |
|--|--------------|
| דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקים חיצוניים.    |              |
| אספקה והתקנת פנס קריאה עם זרוע גמישה באורך 200 מ"מ לפחות ; |              |
| התקנת מטף כיבוי אש עם מחזיק.                               |              |
| התקנת מזגן אחורי   |              |
| התקנת מערכת חיישנים לנסיעה לאחור עם צג.                    |              |
| דיבורית בלוטוס בהתקנה מקומית.                              |              |
| אספקה והתקנת חיווט להתקן דלקן                              |              |
| אספקת תיק עזרה ראשונה כולל ערכה.                           |              |

|  |   |
|--|---|
|  | אספקה והתקנת כיסוי הגה.   |
|  | אספקה סט נורות ופיוזים.   |
|  | אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית. |

המחירים כוללים מע"מ ומתייחסים לכלי רכב אחד.

### חובה למלא את הצעות המחיר לאופציות

נספח ד'3 – מחירים – סל 4

#### **נספח מחירים - לדיגומים 11-13**

א. הצעה מחיר לרכישת כלי רכב (מחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) \_\_\_\_\_  
 תוצר ודגם הרכב \_\_\_\_\_  
 נפח מנוע \_\_\_\_\_

| מינימום<br>להסעת 14<br>אסירים | מינימום<br>להסעת 17 ו-<br>19 נוסעים | דגם הרכב המוצע             |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
|                               |                                     | מחיר הרכב ע"פ מחירון       |
|                               |                                     | הנחה ממחיר מחירון          |
|                               |                                     | אביזרי רישוי               |
|                               |                                     | דרגת זיהום אוויר           |
|                               |                                     | זמזם אתראה לנסיעה<br>לאחור |

| תקופת אחריות לדיגום | מחיר הדיגום | תיאור הדרישה   | דיגום מושבים<br>בהתאם לנספחים |
|---------------------|-------------|--|-------------------------------|
|                     |             | דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר 19 נוסעים                          | <b>דיגום מספר 11</b>          |
|                     |             | דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר<br>ל-16 נוסעים                     | <b>דיגום מספר 12</b>          |
|                     |             | דיגום אוטובוס זעיר להובלת אסירים-<br>14 נוסעים לשב"ס (עפ"י דיגום 14) | <b>דיגום מספר 13</b>          |

אביזרים כלולים במחיר \_\_\_\_\_

## נספח ה' – יחידות מיוחדות מ"י ושב"ס - סל 5

### מפרט טכני 5:

- א. רכב מסחרי אחד במשקל מעל 4500 ק"ג.
- ב. הספק מינימלי 220 כ"ס.
- ג. מומנט מינימלי 550 ניוטון-מטר.
- ד. גובה כולל 2000-2150 מ"מ ;
- ה. מרווח סרנים גדול מ-3900 מ"מ ;
- ו. דרגת זיהום אוויר עד 15 ;
- ז. הגה כוח
- ח. תיבת הילוכים אוטומטית/
- ט. שתי כריות אוויר לפחות.
- י. מערכת A.B.S.
- יא. מערכת בקרת יציבות.
- יב. הגה כוח.
- יג. גובה חיצוני כולל מזגן אחורי : לא יותר מ- 2.45 מ'.
- יד. מזגן קדמי מקורי, מזגן אחורי יהיה חלק ממערכת דיגום הרכב.
- טו. בדופן ימנית של הרכב תהיה דלת הזזה לכניסה, או דלת כנף, בנוסף לדלת הימנית שבתא הנהג.
- טז. חלונות בדפנות הרכב.
- יז. דיפון דפנות פנימיות לרכב.
- יח. רדיו דיסק/MP3 + 4 רמקולים.
- יט. מתקן/זמזם אתראה לאורות דולקים.
- כ. אימוביליזר.
- כא. צבע לבן
- כב. חישני אתראה לנסיעה לאחור, כולל תצוגת מרחק ומצלמה.
- כג. זמזם התראה לנסיעה לאחור ;
- כד. דיגום המושבים יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי .
- כה. גוון חיצוני של הרכב – לבן
- כו. מתח מערכת : 12V .

כז. אלטרנטור : 145Am לפחות, כאשר בסיבובי סרק ובעומס כל צרכני החשמל יהיה זרם הטעינה גבוה ב- 5Am מעל הצריכה בפועל.

כח. הרכב יסופק עם מערכת "איתוראן".

• **הזמנות לכלי הרכב למשטרת ישראל נדרשים ללא דיגום**

**מפרט המרכב :**

- א. רצפת המרכב תהיה מצופה ב-PVC על גבי לוח דיקט בעובי 10 מ"מ לפחות עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב.
- ב. ברצפה יהיו שני פתחי ניקוז מים בצורה סימטרית .
- ג. תותקן מדרגה אחורית בהתאם לדרישות תקנות תעבורה.
- ד. יותקן וו גרירה אחורי בהתאם לתקנות תעבורה ;
- ה. בדפנות הרכב, יהיו חלונות היקפיים . בעלי יכולת פתיחה ;
- ו. דלת הזזה צדדית /דלתות כנף בדופן ימין ;
- ז. בדלתות האחוריות יהיו חלונות ;
- ח. דפנות הצד של המרכב כולל דלתות תקרה ומשקופים ידופנו בריפוד בד או ויניל עד לגובה החלונות.
- ט. ניתן להגיש הצעה למפרט אחד או יותר.
- י. לרכב בתקן יורו 5 יינתן ניקוד נוסף.
- יא. ממולייט להדלקה וכיבוי אורות עם פתיחה/סגירה של מתג ההצתה ;
- יב. אימובילייזר.
- יג. רדיו דיסק/MP3 + 4 רמקולים.
- יד. התקנת דיבורית בלוטוס בהתקנה מקומית ;

## דיגום מס' 14 - דרישות כלליות לדיגום כלי רכב לשב"ס ל-8 נוסעים, יחידות מיוחדות – סל 5

1. בניית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה למרכבים מטעם משרד התחבורה.
2. הספק יעביר אישור על התאמת הרכב המיועד לדיגום, לדרישות החובה של משרד התחבורה.
3. לפני תחילת העבודה ימציא הספק שרטוט הרכבה כללי המתאר את מיקום המחיצות, מושבים, פתחי מילוט ומידות כלליות.
4. בגמר הייצור ימציא הספק שקילות (עומס כללי, עומס על סרן קדמי, עומס על סרן אחורי) ושרטוט חלוקת משקלים מפורטת של הרכב לצורך רישוי. שרטוט זה יאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.
5. הספק ימציא אישור מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה לחומרי הבידוד והציפוי.
6. הספק ימציא אישור מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה לעיגון המושבים והתקנת חגורות הבטיחות.
7. הרכב ייבדק ויבחן בשלבי העבודה השונים ע"י נציג משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר עד לאישור הסופי על ידם.
8. רישוי הרכב יתבצע ע"י מחלקת תחבורה במשטרת ישראל בכפוף לכל האישורים והבדיקות המפורטים לעיל.
9. הרכב בתצורתו הסופית ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה, אישור המעבדה המוסמכת יהיה תנאי לאישור הרכב והדיגום.
10. אישור המעבדה המוסמכת יכלול גם אישור על יציבות הרכב במהירות של 80 קמ"ש לפחות.
11. האחריות שתינתן לרכב תהיה על כל מכלול הרכב כולל הדיגום, כפי שמקובל לגבי הרכב הבסיסי.
12. חלונות דלתות תא הנהג יהיו חשמליים.
13. נעילת הדלתות תהיה עם מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט רחוק.
14. בכל הדלתות של תאי אסירים (חיצוניות ופנימיות) תהיה נעילה חיצונית לתא באמצעות מנעול תליה מסוג "מולטילוק" או שווה ערך בתוך רתק. מיקום המנעולים בעת הביצוע.
15. המנעולים יפתחו עם מפתח "מסטר" שיתאים לכל מנעולי התליה. (יסופקו מפתחות זהים לכל מנעולי הרכב)
16. בתא הנהג תהיה נורית אזהרה לדלתות החיצוניות כאשר הן פתוחות בכל אחד מהתאים.
17. שינויים ותוספות עד 25% יתכנו בעת בניית הדגם.
18. ניתן לבצע שינויים בעת הזמנת כלי רכב חדשים בדגם המאושר עד 25%, בכפוף לתמחור השינוי ואישור וועדת מכרזים.
19. לפני הגשת הצעות המחיר יערך סיור ספקים עם נציגי שב"ס בו יוצגו כלי הרכב קיימים, להכרת מכללי הדיגום השונים בכלי הרכב.
20. הקיימים, להכרת מכללי הדיגום השונים בכלי הרכב.
21. הצעת המחיר תכלול פרוט למכללים עיקריים לצורך מתן תחזוקה ותוספות בעתיד.
22. הספק יפרט בהצעתו את נקודות השרות לדיגום הרכב.

## **1. מושבים**

- 1.1 מושב נהג: הידראולי, משענת ראש, משענת יד בצד ימין, חגורות בטיחות.
- 1.2 מושב נוסע ליד הנהג: מושב בודד, משענות ראש, חגורות בטיחות.

## **2. דלתות וחלונות**

- 2.1 חלונות דלתות תא הנהג יהיו חשמליים.
- 2.2 נעילת הדלתות תהיה עם מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט רחוק.
- 2.3 בתא הנהג תהיה נורית אזהרה לדלתות החיצוניות כאשר הן פתוחות בכל אחד מהתאים.

## **3. מזגן**

- 3.1 מזגן קדמי: מקורי.
- 3.2 מזגן אחורי: יהיה חלק ממערכת הדיגום של הרכב.
- 3.3 מערכת המיזוג תאושר ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

## **4. מראות**

- 4.1 מראות חיצוניות חשמליות עם חימום.
- 4.2 תותקן מערכת התראה לנסיעה לאחור שתכלול תצוגת מרחק ומצלמה.

## **5. מרכב הרכב**

- 5.1 מרכב הרכב יחולק באמצעות מחיצות לשני (2) תאי אסירים, ותא לוחמים.
- 5.2 כיסוי הגג של תאי האסירים יהיה מיחידה רציפה אחת.
- 5.3 כל חומרי הבידוד והציפוי (כולל מושבים) יהיו מחומרים מעכבי בעירה וללא חומרים רעילים.

## **6. רצפת המרכב**

- 6.1 רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 3 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב, הרצפה בכל תא תהיה רציפה ומיחידת פח אחת.
- 6.2 בכל התאים יהיו שני (2) פתחי ניקוז מים בצורה סימטרית ממוגנים ברשת בקוטר 4 מ"מ.

## **7. מיזוג אוויר**

- 7.1 יחידת מיזוג אוויר נפרדת למרכב הרכב, במידה ונדרש, תותקן על גג הרכב. גובה הרכב כולל מזגן לא יעלה על 2.45 מ'.
- 7.2 יחידת מיזוג האוויר תהא בעלת יכולת מיזוג וקירור לכל התאים באמצעות פתיחת פתחי מיזוג ואוורור.
- 7.3 פתחי האוורור יהיו בקו אחד עם תקרת הרכב.
- 7.4 כושר הקירור יהיה על פי דרישות חובה לאוטובוסים מסוג מיניבוס.

## **8. מדרגות עליה למרכב**

8.1 בדלת הצד תותקן מדרגה חשמלית נשלפת לעליה וירידה מהרכב. המדרגה תפתח אוטומטית עם פתיחת דלת הצד.

8.2 יותקנו שתי (2) מדרגות אחוריות מתקפלות משני צידי וו הגרירה ולא יפריעו לפעולת הגלאים בנסיעה לאחור. המדרגות במצב מקופל לא יפריעו ליצול הנגרר בזמן נסיעה.

## **9. חלונות**

9.1 על הדפנות, באזור תאי האסירים, יפתחו חלונות היקפיים (בכל האזורים המיועדים לפתיחת חלונות ע"י היצרן) בעלי יכולת פתיחה, החלונות ימוגנו ברשתות מתכת בצד הפנימי. אופן הפתיחה יאושר ע"י שירות בתי הסוהר.

9.2 יפתחו שני (2) חלונות בחלקו האחורי של המרכב בדפנות הרכב בגב הלוחמים (בתא הלוחמים), חלונות אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת. גובה החלונות יהיה כגובה האזור המיועד לפתיחת חלונות ע"י היצרן.

9.3 יפתחו שני (2) חלונות על גבי הדלתות האחוריות (תא לוחמים) בעלי יכולת פתיחה מבפנים על ידי הלוחמים. חלונות אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת.

9.4 חלונות בתא סוהרים יהיו כהים ואטומים מבחוץ. סוג החלון יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.

9.5 חלונות בתאי אסירים יהיו אטומים בשני הכיוונים.

## **10. מנעולים**

10.1 בכל הדלתות של תאי אסירים (חיצוניות ופנימיות) תהיה נעילה חיצונית לתא באמצעות מנעול תליה מסוג "מולטילוק" או שווה ערך בתוך רתק. מיקום המנעולים בעת הביצוע.

10.2 המנעולים יפתחו עם מפתח "מסטר" שיתאים לכל מנעולי התליה. (יסופקו מפתחות זהים לכל מנעולי הרכב)

11. **מערכת מחיצות ותאים** (ראה שרטוט 1 בסוף אופיון זה).

## **12. דפנות צד של המרכב**

12.1 על כל דופן צד של המרכב כולל דלתות ההזזה (למעט תא הלוחמים) תבנה דפן ממתכת אטומה בחלקה התחתון, וחלקה העליון של הדפן יהיה מרשת מחוררת.

12.2 סוג הדופן יוצג לאישור שב"ס לפני התקנה.

12.3 באזור תא הלוחמים יבוצע כיסוי של הדופן באמצעות ריפוד בד או וניל.

## **13. מחיצה קדמית בין תא נהג לתא מספר 1.**

13.1 בנויה ממתכת אטומה בחלקה התחתון, חלקה העליון של המחיצה יהיה מרשת מחוררת שעליה יולבש לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ.

13.2 על גבי המחיצה בחלק העליון יפתח חלון מילוט עם דלת הזזה, כך שניתן לראות מתא הנהג את היושבים בתא מספר 1. החלון ימוגן ברשת מתכתית ועליה לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ. נעילה ופתיחה של החלון תהיה מתא הנהג בלבד.

13.3 המחיצה תנעל על ידי מנעולי בריח. סוג המנעול יוצג לאישור שירות בתי הסוהר.

13.4 יש לוודא כי פתיחת חלון המילוט לא תפגע במושבים הקדמיים בעת פתיחה וסגירה, כאשר המושבים מוסטים לאחור. כמו כן פתיחת החלון תהיה קלה ונוחה.

#### **14. מחיצה בין תא 1 לתא 2.**

14.1 המחיצה בנויה ממתכת אטומה. במרכז המחיצה יפתח מעבר חרום באמצעות פנל הזזה אטום.

14.2 גודל הפתח יקבע בעת הביצוע. פתיחת וסגירת חלון החירום תהיה ע"י המאבטחים.

14.3 הפנל יאובטח ע"י מנעול תליה מסוג "מולטילוק" או שווה ערך בתוך רתק.

#### **15. מחיצה בין תא 2 לתא הלוחמים**

15.1 בנויה ממתכת אטומה בחלקה התחתון, חלקה העליון של המחיצה יהיה מרשת מחוררת שעליה יולבש לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ.

15.2 במחיצה תותקן דלת אשר תהיה זהה למבנה המחיצה, וברוחב 60 ס"מ לפחות.

15.3 הדלת תאובטח עם נעילה רגילה מצד הלוחמים + מנעול תליה עם רתק.

15.4 בחלק העליון יותקן מנעול בריח. סוג המנעול יוצג לאישור שירות בתי הסוהר.

#### **16. תא הלוחמים.**

בתא יותקנו שני ארגזי זווד. גודל הארגזים ומיקומם הסופי יקבע בעת הביצוע.

#### **17. מושבים**

17.1 בתא 1 (אסירים) – שלשה (3) מושבים.

17.2 בתא 2 (אסירים) – שני (2) מושבים.

17.3 תא מאבטחים – שני (2) מושבים דגם אוטובוס תיור.

17.4 מושבי האסירים יהיו מושבים רגילים עם משענת גב. המושבים יהיו עם ריפוד ויניל שחור מחומר מעכב בעירה.

17.5 עיגון וסוג המושבים ייבדקו ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

#### **18. חגורות בטיחות.**

18.1 לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקניות.

18.2 אסירים: חגורות מותן כחלק מהמושב.

18.3 לוחמים: חגורות אינרציאליות בעלות 3 נקודות עיגון כחלק מהמושב.

18.4 עיגון החגורות יאושר ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

## **19. מערכת אינטרקום.**

- 19.1 תותקן מערכת אינטרקום ליצירת קשר בין תא הנהג לתא הלוחמים.
- 19.2 יותקנו 2 רמקולים בתא הסוהרים האחורי למערכת השמע.

## **20. תאורת פנים**

- 20.1 בכל אחד מהתאים תותקן תאורת פנים פלואורסנטית. התאורה בתא אסירים תכוסה ברשת מגן במישור אחד עם תקרת / דפן הרכב.
- 20.2 הפעלת התאורה בתאי האסירים תהיה מתא הנהג.
- 20.3 התאורה בתא הלוחמים תתאפשר מתוך התא.
- 20.4 עם הפעלת הנעילה המרכזית תכבה התאורה בכל התאים.

## **21. וו גרירה**

- 21.1 תורכב מערכת וו גרירה אחורי. התקנת הוו תאושר ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.
- 21.2 יותקנו 2 עיני גרר לשתי שרשרות הנגרר.
- 21.3 היצרן יעביר מתאם חשמלי כך שניתן לגרור נגרר עם מערכת חשמל 7 פינים.
- 21.4 יתקנו שני מדרגות עליה מתקפלות אשר לא יפריעו לחיישני הנסיעה לאחור.

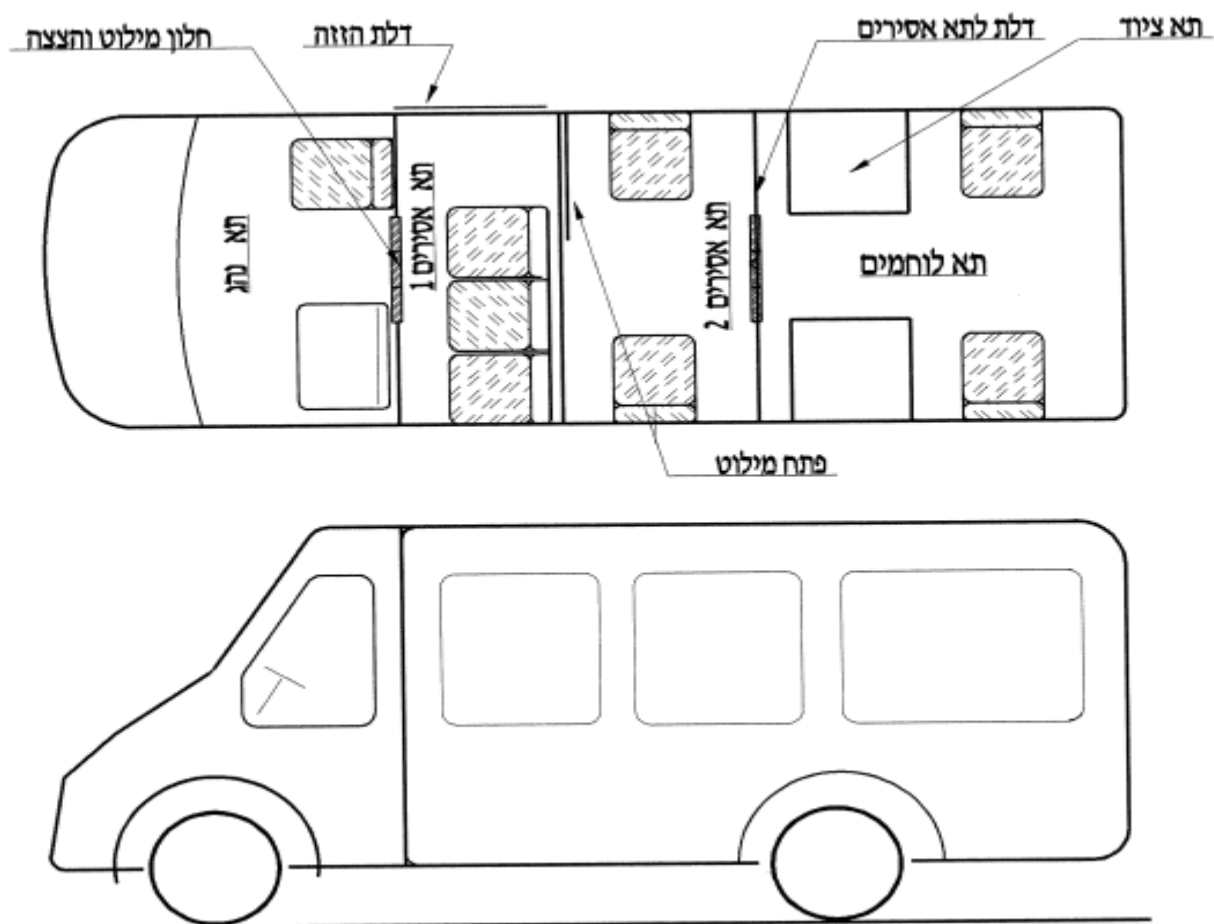
## **22. אביזרים**

- 22.1 יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לרכב. (מיקום וההתקנה יסוכמו בעת הביצוע).
- 22.2 היצרן יספק לכל רכב מערכת ניפוח גלגלים.

## **23. סימון וזיהוי**

- 23.1 שלשת הספרות האמצעיות של מסי הרכב יצבע על גג הרכב בצבע מחזיר אור. גודל הספרות יקבע בעת הביצוע.
- 23.2 על כנפי הגלגלים יסומן לחץ האוויר הנדרש ביחידות p.s.i בצבע שחור.
- 23.3 על כנף ימין יסומן משקל עצמי, מטען, משקל כולל מותר ביחידות ק"ג ובצבע שחור.

## **סידור פנימי להסעת 8 נוסעים + נהג לרכב שב"ס יחידה מיוחדת**



**נספח ה'1 - נתונים טכניים – סל 5**

|                   |  |
|-------------------|--|
|                   | רוחב צמיג                              |
|                   | אורך בסיס גלגלים                       |
| קדמי אחורי        | מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ      |
| קיים/לא קיים      | הגה קורס בזמן תאונה                    |
| קיים/לא קיים      | ניתוק אוטומאטי של מע' דלק בזמן תאונה   |
| קיים/לא קיים      | דיסק מאוורר קדמי                       |
| קיים/לא קיים      | דיסק רגיל קדמי                         |
| קיים/לא קיים      | דיסק מאוורר אחורי                      |
| קיים/לא קיים      | דיסק רגיל אחורי                        |
|                   | מומנט קג"מ/סל"ד                        |
|                   | נפח מנוע עד 3200 סמ"ק.                 |
|                   | רדיוס סיבוב בין מדרכות                 |
|                   | תקן יורו                               |
|                   | בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ)         |
|                   | הספק כ"ס/סל"ד                          |
|                   | סוג דלק                                |
|                   | מספר כריות אוויר (2 לפחות)             |
|                   | משקל עצמי בק"ג                         |
|                   | משקל כולל בק"ג                         |
|                   | מידת הצמיג                             |
| קיים/לא קיים      | מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים            |
|                   | סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר) |
|                   | קוטר סיבוב בין מדרכות בס"מ             |
|                   | קיבולת מיכל דלק בליטרים                |
| יש ..... אין..... | מערכת יציבות בלמים                     |
|                   | מרווח סרנים                            |
|                   | הספק מצבר                              |

**נספח ה'2 – נספח מחירים - סל 5**

**נספח מחירים – לדיגום 14 - מבצעי**

א. הצעה לרכישת כלי רכב (מחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) \_\_\_\_\_  
 תוצר ודגם הרכב \_\_\_\_\_  
 נפח מנוע \_\_\_\_\_  
 אביזרים כלולים במחיר \_\_\_\_\_

ב. מחירים לדיגומי רכב

| רכב ללא דיגום | לדיגום 14 | דגם הרכב המוצע                                      |
|---------------|-----------|---|
|               |           | מחיר הרכב ע"פ מחירון                                |
|               |           | הנחה ממחיר מחירון                                   |
|               |           | מזגן מפוצל אחורי                                    |
|               |           | מחיר רדיו דיסק/MP3                                  |
|               |           | תוספת לת"ה אוטומאטית                                |
|               |           | דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות (עבור רכב בודד) |
|               |           | אביזרי רישוי  |
|               |           | דרגת זיהום אוויר                                    |
|               |           | מחיר לתוספת האחריות                                 |
|               |           | זמזם אתראה לנסיעה לאחר                              |

| תקופת אחריות לדיגום | מחיר הדיגום | תיאור הדרישה   | דיגום מושבים בהתאם לנספחים |
|---------------------|-------------|--|----------------------------|
|                     |             | רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר, ליחידות מיוחדות משטרה ושב"ס - מבצעי | דיגום מספר 14 עפ"י נספח ה' |

**מחיר התוספות המופיעות בנספח ה'2 (רשימת האופציות) יתווספו למחיר הבסיסי המוצע.**

**לשאלות וברורים נא לפנות לסג"ד שלמה מזושן בטלפון 050-6278639**

**נספח ז' - ערבות מכרז**

שם הבנק/ חברת ביטוח \_\_\_\_\_  
מס' הטלפון \_\_\_\_\_  
מס' הפקס: \_\_\_\_\_

**כתב ערבות מכרז**

"לכבוד ממשלת ישראל  
באמצעות משרד האוצר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך \_\_\_\_\_  
(במילים: \_\_\_\_\_) עבור סל ....  
שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך: \_\_\_\_\_  
(תאריך תחילת תוקפה של הערבות)

אשר תדרשו מאת \_\_\_\_\_ (להלן-"החייב")  
בקשר עם מכרז מס' 4/2011 לרכישת רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך \_\_\_\_\_ עד תאריך \_\_\_\_\_  
דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: \_\_\_\_\_  
שם הבנק/ חב' ביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף \_\_\_\_\_  
כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח \_\_\_\_\_

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

**מכרז מס' 4/2011**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, (שם מורשה החתימה של הספק) מצהיר בזה כי קראתי את כל מסמכי המכרז, לרבות תנאי המכרז, והחווה המצורף כחלק ממסמכי המכרז, הבנתי אותם באופן מלא, ואני מתחייב כי אם אוכרז כזוכה במכרז, אבצע את מלוא ההתחייבויות הנובעות מההתקשרות עם המזמין, לפי כל תנאי המכרז, והחווה.

בחנתי היטב את המפרט הטכני לכלי הרכב (להלן - **המפרט הטכני**), ואני מצהיר כי יש ביכולתי לספק את כלי הרכב, על פי תנאי המפרט ובמועדים הקבועים במכרז.

המציע מצהיר כי הוא יודע ומסכים לכך כי חלקי החילוף שישמשו לאחזקת כלי הרכב הינם מוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה כמשמעות מונח זה בצו שפורסם לפי סעיף 50 לחוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.

המציע מסכים ומצהיר בזאת כי עשיית שימוש בחלפים כאמור לעיל לא תפגע באחריות היצרן לרכב.

המציע מסכים ומתחייב כי היקף הכיסוי והאחריות לרכב שתינתן על ידי המציע בכל תקופת האחריות כנדרש במכרז זה תהיה כוללת וללא כל סייגים, אחריות מ"מפגוש לפגוש".

ידוע לי היטב כי לעמידה בלוח הזמנים יש חשיבות רבה, וכי כל איחור יגרום לנזקים משמעותיים למזמין.

אני מצהיר כי אם אוכרז כזוכה, אעמוד במועדים הקבועים בלוח הזמנים, לשביעות רצונו של המזמין.

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מצהיר בזה כי אני הבעלים/ מנהל כללי/מורשה חתימה של חברת \_\_\_\_\_ ליבוא רכב בעלת רישיון יבוא מספר \_\_\_\_\_

שכתובתה \_\_\_\_\_ טלפון \_\_\_\_\_

ומורשה לחתום בשם החברה הנ"ל.

ולראיה באתי על החתום היום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ חתימת וחותמת הספק

**נספח ט' - תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך מכרז מ.מ.מ. 4/2011 לרכישת כלי רכב מתוצר \_\_\_\_\_ דגם \_\_\_\_\_.....(להלן - **המציע**). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן - **חוק עסקאות גופים ציבוריים**). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.

המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(למילוי ולסימון X במשבצת הנכונה, והכול בכפוף לחוק עסקאות גופים ציבוריים).

המציע ו"בעל זיקה" אליו לא הורשע ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן - **חוק עובדים זרים**) או חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987 (להלן - **חוק שכר מינימום**) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז מממ 4/2011 לרכישת כלי רכב 1400 סמ"ק (להלן - **מועד ההתקשרות**).

המציע או "בעל זיקה" אליו הורשע בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום **וחלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.

המציע או "בעל זיקה" אליו הורשע בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום **ולא חלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

|                     |       |
|---------------------|-------|
| _____               | _____ |
| חתימה וחותמת        | תאריך |
| <b><u>אישור</u></b> |       |

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא י/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

|       |                             |            |
|-------|-----------------------------|------------|
| _____ | _____                       | _____      |
| תאריך | חותמת ומספר רישיון עורך דין | חתימת עו"ד |

הצעה המציע למכרז מס' 4/2011

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ באמצעות נציגי המוסמך מר/גב' \_\_\_\_\_ מתכבד להגיש בזאת הצעה לביצוע העבודות נשוא המכרז הנ"ל, בהתאם לתנאי המכרז והחווזה.

1. יש בידינו את כל מסמכי המכרז, המוכרים לנו והמובנים לנו היטב, והצעתנו נעשית לאחר ששקלנו אותם היטב על השלכותיהם.
2. אנו מקבלים על עצמנו את הדרישות האמורות בתנאי המכרז, ובמיוחד המפרט הטכני, והחווזה המצורף לחוברת המכרז.
3. באם נוכרז כזוכים במכרז, אנו מתחייבים לחתום אתכם על החווזה בנוסח שבחוברת המכרז, ולמלא את התחייבויותינו על פי תנאי המכרז, החווזה והצעתנו זו.
4. אנו מאשרים כי אחוז ההנחה ממחירון היבואן והמחירים הכלולים בהצעת המחיר שבנספח ו' הינם המחירים המלאים, הסופיים והמוחלטים (למעט הוספת מע"מ כדין) בגין ביצוע העבודות וכי לא נבקש לשנותו או להוסיף עליו.
5. הצעתנו הנה בהתאם לפירוט המצ"ב להצעתנו כחלק בלתי נפרד הימנה. תוקף הצעתנו עד ליום .....

להלן פרטים מלאים אודות מגיש ההצעה:

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' תאגיד / שותפות: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המניות / שותפים: \_\_\_\_\_

מספר עוסק מורשה: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

שם האחראי מטעם המציע לקשר ישיר עם המזמין: \_\_\_\_\_

טלפון האחראי: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

שמות המוסמכים לחייב את התאגיד: \_\_\_\_\_

(יש לצרף אישור עו"ד/ רו"ח)

## מצורף בזאת כל הנדרש לפי סעיף 4 לתנאי המכרז: (לסמן ב-X)

- [ ] הצעתי זו מוגשת ב-2 עותקים חתומים בידי המוסמכים לכך ומוחתמים בחותמת הרשמית של המציע (אם הוא תאגיד): 1 מקור והעתק.
- [ ] הצעתי מוגשת ב-2 מעטפות: "מעטפה מס' 1" שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט נספח ו', ו"מעטפה מס' 2" שתכיל את נספח המחירים מחירו הרכב הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/ספק של דגם הרכב המוצע.
- [ ] נספח ו'. 2 המעטפות יוכנסו למעטפה אחת גדולה שעליה יירשם מספר המכרז, ללא שום סימני זיהוי של המציע.
- [ ] הצהרה כי קראתי את מסמכי המכרז, לפי הנוסח המצורף לחוברת המכרז, וכי תנאי המכרז מקובלים עליי, לפי הנוסח המצ"ב כנספח ג';
- [ ] באם המציע הוא תאגיד, אישור עו"ד או רו"ח לגבי שמות המוסמכים לחייב את התאגיד
- [ ] כל האישורים הנדרשים לצורך עמידה בתנאים המוקדמים כמפורט סעיף 4 לעיל.
- [ ] הצעת המחיר שתוגש על פי נספח ו' המצ"ב, במעטפה מספר 2.
- [ ] אישור יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה;
- [ ] האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- [ ] ערבות מכרז שתוגש בדיוק בנוסח המחייב המופיע בנספח ב';
- [ ] אישור רשפ"ת לרכישות גומלין.
- [ ] מסמכי המכרז על כל נספחיו לרבות ההסכם המצורף כשהם חתומים על ידי המציע ובחותמתו הרשמית (אם הוא תאגיד);
- [ ] למציע שהינו עסק בשליטת אישה והמעוניין בכך- אישור של עורך דין כי המציע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 וכן תצהיר של מחזיקה בשליטה שהמציע אכן עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק זה.
- [ ] העתק שובר תשלום עבור חוברת המכרז בסך של 500 ₪;

כתב ערבות ביצוע לסל ..... למכרז מס' – מ.מ.מ – 4/2011

שם הבנק/חברת הביטוח \_\_\_\_\_  
 מס' הטלפון \_\_\_\_\_  
 מס' הפקס: \_\_\_\_\_

כתב ערבות ביצוע

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות מינהל הרכש הממשלתי, אגף החשב הכללי, משרד האוצר.

הנדון: ערבות מס'

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 1,500,000 ש.ח. (מיליון וחמש מאות אלף ש"ח)

שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך ..... אשר תדרשו

מאת \_\_\_\_\_ (להלן "החייב") בקשר עם מכרז מס' \_\_\_\_\_

לרכישת כלי רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב כל סכום הנקוב בדרישתכם הנ"ל, מבלי שיהיה עליכם לנמק את דרישתכם או לבססה, מבלי שתידרשו תחילה להסדיר את סילוק הסכום כאמור מאת החייב ומבלי שנטען כלפיכם כל טענת הגנה שתעמוד או שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיובו כלפיכם, וזאת בתנאי שהסכום הכולל שנשלם לכם על פי ערבות זו לא יעלה על הסכום הנקוב לעיל.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך \_\_\_\_\_ עד תאריך \_\_\_\_\_ אלא אם כן תוארך על פי בקשת החייב או על פי דרישתכם קודם לכן.

אם נדרש לשלם חלק מסכום הערבות, הרי יתרת הערבות (ההפרש בין יתרת הערבות ודרישתכם) תישאר כערבות לכם עד מועד פקיעתה בתאריך הנקוב לעיל, ובהתאם לתנאים לעיל.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו \_\_\_\_\_

שם הבנק/חב' הביטוח \_\_\_\_\_

מס' הבנק ומס' הסניף ..... כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח .....

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

נספח תחזוקה עבור ענבל - הוראות למילוי נתוני יבואן

הוראות מילוי נתוני היבואן לכלי הרכב המסחריים ואוטובוס זעיר.

שם היבואן : .....

דגם הרכב : .....

הוראות מילוי

למלא בתאים הצבועים בלבד.

שם היבואן ודגם הרכב : .....

בטבלת הטיפולים השוטפים יש לסמן באות V בתיבת עמודת הטיפול באם החלק ו/או השמנים והחלפים רילוונטים לטיפול.

בטבלת הטיפולים השוטפים יש למלא רק בעמודות הרילוונטיות לפי שגרת הטיפולים. לדוגמא : כל 30,000 ק"מ, יסמן בעמודות 30, 60, 90 ק"מ וכו'.

מספר טלפון לשאלות והבהרות בנוגע לטופס זה : 03-9778043 , 039778012.



שם יבואן: \_\_\_\_\_

דגם הרכב: \_\_\_\_\_

### בלמים מקוריים

| עבודה   |           | חלקים |      | תיאור                             |
|---------|-----------|-------|------|-----------------------------------|
| זמן תקן | קוד שעתון | מחיר  | מק"ט |                                   |
|         |           |       |      | רפידות בלם קדמיות (סט)            |
|         |           |       |      | צלחת בלם קדמית                    |
|         |           |       |      | *סנדלים / רפידות בלם אחוריים (סט) |
|         |           |       |      | **תוף / צלחת בלם אחורי            |

\* יש להקיף בעיגול אחת מהאפשרויות : סנדלים או רפידות

\*\* יש להקיף בעיגול אחת מהאפשרויות : תוף או צלחת

שם יבואן: \_\_\_\_\_

דגם הרכב: \_\_\_\_\_

**חלקים נצרכים**

| מחיר עבודה |           | מחיר חלקים |      | תאור החלק                        | מס"ד |
|------------|-----------|------------|------|----------------------------------|------|
| זמן תקן    | קוד שעתון | מחיר       | מק"ט |                                  |      |
|            |           |            |      | מצבר - מקורי יבואן/תוצרת הארץ    | 1    |
|            |           |            |      | מתנע                             | 2    |
|            |           |            |      | אלטרנטור                         | 3    |
|            |           |            |      | מדחס למזגן                       | 4    |
|            |           |            |      | מעבה למזגן                       | 5    |
|            |           |            |      | מצנן מים                         | 6    |
|            |           |            |      | בולם זעזועים קדמי ימני           | 7    |
|            |           |            |      | בולם זעזועים אחורי ימני          | 8    |
|            |           |            |      | משאבת בלם אופן קדמי ימני (קליפר) | 9    |
|            |           |            |      | מגבים קדמיים - סט                | 10   |
|            |           |            |      | נורה ראשית                       | 11   |
|            |           |            |      | מנגנון חלון לדלת קדמית שמאל      | 12   |
|            |           |            |      | פנס ראשי                         | 13   |
|            |           |            |      | פנס אחורי                        | 14   |
|            |           |            |      | מאוורר חיצוני למזגן              | 15   |
|            |           |            |      | אופן גלגל (ז'נט)                 | 16   |
|            |           |            |      | מראת צד שמאל (נהג)               | 17   |

**This form has to be filled out, duly signed and submitted along with the supplier's first response to the below mentioned tender/request for proposal. Failure to comply with this requirement will disqualify the supplier's bid.**

\_\_\_\_\_ Annex \_\_\_\_\_ to Invitation to tender/request for proposal no.

Invitation issued by \_\_\_\_\_ (hereinafter referred to as "the Buyer")  
dated \_\_\_\_\_ for the supply of  
\_\_\_\_\_ at the amount of  
\_\_\_\_\_.

**Foreign Supplier's Undertaking form for Commercial Cooperation  
According to the Mandatory Tenders Regulations  
(Preference for Israeli Products and Mandatory Business Cooperation), 5755 –  
1995**

\_\_\_\_\_ We, the company

\_\_\_\_\_ Having its offices at

Commit ourselves to the State of Israel that in the event of winning this tender, we shall carry out Business Cooperation in Israel, in accordance with the following conditions:

1. We are aware that this undertaking arises from the Regulations and the terms used in this form of undertaking are according to the use of the terms there.

2. The extent of Business Cooperation that shall be carried out by us, shall level at least 35% (for suppliers of non-excluded products from GPA member states, the rate of commercial cooperation is 30%), of the value of the contract or of the transaction, that will be concluded with us, in the event of winning this tender in whole or in part, including the exercising of any option related thereto, as well as to spare parts acquisitions, training activities, maintenance, technical assistance, guarantees etc. that will be procured from us, in connection with the main equipment acquired within the framework of this tender.

3. We are aware that the possible fields in fulfilling our undertaking for Business Cooperation are by ways of local subcontracting, investments, Know-How transfer,

R&D orders and acquisition of Israeli products, work or services in Israel, excluding those pointed out in clause 9 below.

(a) Within the framework of our undertaking, we commit ourselves to carry out .4  
% of the transaction \_\_\_\_\_ Local Subcontracting at a value not less than  
value and to carry out Business Cooperation in one or more of the other ways set  
% of the transaction value. \_\_\_\_\_ forth in clause 3 above, at a value not less than

(b) We are aware that if an audit carried out by the Buyer or by the Industrial  
Cooperation Authority (hereunder referred as "ICA"), it is found that the actual  
volume of local subcontracting executed was lower than the above stated  
commitment and where due to that commitment our bid was accorded preference,  
the price due shall be reduced in the amount which shall be calculated as detailed in  
the tender documents, providing the existence of the circumstances indicated in  
Regulation 9(a)(2) of the Regulations.

We are aware that the Government of Israel has designated the ICA with monitoring .5  
the fulfillment of this undertaking, including classification of the proposals for  
Business Cooperation that we will submit according to clause 8 below.

Our undertaking for Business Cooperation shall be carried out while the contract, .6  
the subject of this tender is in force, or, in accordance with Ice's approval, during an  
extended period considering the nature respecting the Business Cooperation or the  
complexity of the transaction.

The records of ICA pertaining to the execution of our undertaking shall be prima .7  
facie evidence in any matter relevant to the fulfillment of this requirement in the  
tender.

(a) We are aware that for the purpose of calculating the rate of Business .8  
Cooperation in accordance with this undertaking, the following rules shall apply:  
For the procurement of Israeli products or for local subcontracting or for orders for  
the supply of work or services. The amount considered for determining the extent of  
Business Cooperation (hereinafter referred to as credit), will be equal to their price  
(1:1).

(b) For direct investment in advanced technology in Israel or in Israeli industry, the

given credit will be in a rate equal to one and half times the investment carried out  
by us VAT deducted.

(c) For funding industrial R&D in Israel - provided that at least 50% of the ownership of the fruits of such R&D or of the rights to make use thereof shall remain in the hands of the Israeli R&D entity - the given credit will be equal to one and a half times of the funding amount.

We are aware that: .9

- (a) Investments, acquisition or funding of R&D projects, which shall be taken into account in calculating the extent of our Business Cooperation, shall not include any grant given, if given by the Government of Israel, as part of an investment or funding program as stated above.
- (b) Expenditures such as agent's commission, personal, office and other expenses the purpose of which are to promote our sales in Israel, shall not be recognized as Business Cooperation activities.
- (c) Purchase of shares of Israeli companies to which the Securities Law 5728-1968 applies, to the extent in which the purchaser is not deemed to be "a party with an interest" as defined in the said Law, will not be considered as Business Cooperation.

Aimed at fulfilling our undertaking, we commit ourselves to take the following .10  
steps:

- (a) To appoint, within one month from the effective date of the contract which is the subject of the tender, a competent person who will be responsible on our behalf for the fulfillment of this undertaking, for managing the activities in this regard and serve as our contact with ICA, with the Israeli industry and other business entities.
- (b) To furnish ICA, within ninety days from the effective date of the contract the subject of tender, with a program for the fulfillment of the undertaking. The program will include as many details as possible of subjects for Business Cooperation with the Israeli industry, as stated in clause 3 above.
- (c) To take all conventional measures, including the use of consultation services, conducting a professional survey in Israel, visiting business entities in Israel and vice versa, or any other way to examine business feasibility in Israel.
- (d) Once a year (on every January) we shall submit to ICA a report regarding the fulfillment of our undertaking for Business Cooperation, which will include the following details:

Full identifying details of orders for Israeli products, work and services, local (1)  
Subcontracts or investments during the report period and the extent of the credit  
requested in that respect, subject to the rules set forth in clause 8 above.  
A detailed Business Cooperation plan of ours in Israel for the six months (2)  
following the submission date of the report.  
Any additional details, which will be requested by ICA, regarding the (3)  
activities, we have carried out toward the fulfillment of our undertaking.

11. All communications on our behalf in regard with the fulfillment of this  
undertaking will be sent to ICA at the following address:

Industrial Cooperation Authority  
Ministry of Industry and Trade  
76 Maze St., P.O. Box 14021  
Tel Aviv 61140, Israel.  
Tel: (972) 3 5607810 Fax: (972) 3 5607813  
Email: [zvil@moit.gov.il](mailto:zvil@moit.gov.il)

And in addition for U.S. and Canadian companies  
The U.S. Director - ICA  
Government of Israel Economic Mission  
800 Second Ave. 17<sup>th</sup> Floor,  
New York, NY 10017, U.S.A.  
Tel: (212) 499 5740/4 Fax: (212) 499 5745

Signature of an authorized officer on behalf of the submitter of the tender:

(If the foreign supplier is an importer, an authorized officer on behalf of the  
manufacturer of the goods should sign this undertaking):

\_\_\_\_\_ Title: \_\_\_\_\_ Name:

\_\_\_\_\_ Fax. No: \_\_\_\_\_ Telephone. No.:

\_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ Signature:

\_\_\_\_\_ Web Site: \_\_\_\_\_ Email:

שנערך ונחתם בירושלים ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2011

בין: ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכש הממשלתי וחשב האוצר (להלן - המזמין)

**מצד אחד**

לבין: \_\_\_\_\_ (להלן - הספק)

**מצד שני**

הואיל: והמזמין מעוניין לרכוש כלי-רכב בתנאים המפורטים במכרז 16/2011 לרכישת רכב מסחרי אחד / אוטובוס זעיר וביצוע מתקונים (להלן: "המכרז");

והואיל: והספק הגיש הצעה למכרז, המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה;

והואיל: וועדת המכרזים של מינהל הרכש הממשלתי בחרה בהצעת הספק כהצעה הזוכה במכרז, בכפוף לחתימת הסכם זה ומילוי התנאים המוקדמים ליצירת היחסים החוזיים ביניהם;

והואיל: והספק מוכן לממש את זכייתו בהתאם לאמור בהסכם זה, בהצעתו ובמכרז;

**לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:**

**1. כללי**

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות המפרט המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד, ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. האמור בלשון יחיד משמעו גם רבים וההיפך, האמור בלשון זכר משמעו גם בלשון נקבה וההיפך.
- 1.5. כל התחייבויות הספק בהסכם, לכל עניין שהוא, מוסיפות על התחייבויותיו במסגרת הצעתו ובמסגרת המכרז (ואינן מחליפות אותו), ולהיפך.
- 1.6. חוזה זה מחליף חוזים קודמים ומוסיף עליהם. בכל מקרה של סתירה, או אי התאמה בין חוזה זה לחוזים קודמים, יקבעו הוראות חוזה זה.

**2. הגדרות**

בהסכם זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

- 2.1 "דגם" – יראו את כל דגמי הרכב המוצעים.
- 2.2 "הצעה" – תשובת המציע שהוגשה למזמין כמענה למכרז.
- 2.3 "ועדת המכרזים" - וועדת מכרזים מרכזית לענייני רכב במינהל הרכש הממשלתי.
- 2.4 "מכרז" – מכרז מספר 9/2011 לאספקת טובין עבור משרדי הממשלה, על נספחיו, לרבות קבצי הבהרות, אם יהיו כאלה.

### **3. מהות ההסכם**

- 3.1. הסכם זה הינו לרכישת כלי רכב פרטיים מנוע 2390 סמ"ק ומעלה כמפורט במכרז.
- 3.2. להסרת כל ספק מוסכם בזה, כי אין באמור בהסכם זה משום הטלת חובה כלשהי על המזמין לרכוש כלי רכב באמצעות הסכם זה.
- 3.3. מוסכם כי, ככל שהמזמין יבחר לרכוש כלי רכב באמצעות הסכם זה, מספר כלי הרכב שיירכשו נתון לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין, אשר יהיה רשאי להתחשב בכל שיקול רלוונטי שהוא לצורך כך, לרבות שיקולים תקציביים ומדיניות גורמים שונים בקשר עם רכישת כלי רכב מהדגם שנבחר במכרז.
- 3.4. המזמין רשאי לרכוש כלי-רכב נוספים באמצעות הסכם זה, מעבר לאומדן המצוין בסעיף 3.2.1 למכרז, וכל הוראות ותנאי המכרז, יחולו גם על רכישת כלי-רכב אלה.
- 3.5. להסרת ספק, מובהר כי ההתקשרות עם הספק היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין הספק לבין כל גורם אחר שאיננו המזמין.

### **4. תקופת ההתקשרות**

- 4.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה ל-24 חודשים מיום חתימת ההסכם על-ידי הגורמים המורשים להתחייב מטעם המדינה. מתאריך ..... עד תאריך....
- 4.2. המזמין שומר לעצמו את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה של עד 24 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בתקופות רצופות, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות, לרבות תנאי המחיר, וזאת בהודעה מוקדמת של 60 יום לפני תום מועד תקופת ההתקשרות. מימוש הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות נתון לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.

### **5. אופן הזמנת כלי הרכב**

- 5.1. הממשלה תזמין בכתב ובטופס מתאים את כלי הרכב שברצונה לרכוש מהספק.
- 5.2. ההזמנה תכלול את הנתונים הבאים:
  - 5.2.1. סוג כלי הרכב ומפרטיו.
  - 5.2.2. כמות כלי הרכב מכל סוג.
  - 5.2.3. מועדי אספקה לכל כלי רכב.
- 5.3. על ההזמנה יחתמו מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר/המשטרה. הזמנה אשר לא תהיה חתומה בידי שני הגורמים המורשים האמורים לא תכובד על ידי הספק. יובהר כי בכל מקרה של אספקת רכב שלא בהתאם לאמור בסעיף זה לא ישולמו כל תמורה או פיצוי בעבור כלי הרכב.

### **6. אספקת כלי הרכב**

- 6.1. הספק מתחייב לספק למזמין את כלי הרכב בתוך 60 ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנה חתומה על ידי המזמין בידי הגורמים המורשים (להלן- **מועד אספקה**).

- 6.2. נוכח הספק לדעת כי אין בידו לעמוד במועד האספקה, עליו להודיע למזמין בתוך 7 ימים מיום קבלת ההזמנה על כך. הודיע הספק כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו לקבוע מועד אספקה חדש או לבטל את ההזמנה.
- 6.3. נגרם עיכוב באספקת כלי הרכב למזמין (מעל 60 יום ממועד ביצוע ההזמנה או כל עיכוב ממועד האספקה החדש לפי סעיף 6.2 לעיל, ישלם הספק פיצוי בסך 250 ₪ עבור כל יום פיגור **לכל כלי רכב המצוין בהזמנה**. סכום הפיצוי האמור יוצמד למדד המחירים לצרכן מיום העיכוב ועד ליום תשלום הסכום האמור בפועל.
- 6.4. עד למסירת כלי הרכב למזמין, הספק יהיה אחראי לאחסונם הנאות ולשמירתם. הספק יהיה אחראי לכל פגיעה שתיגרם לכלי הרכב עד למועד מסירתם.
- 6.5. הספק מתחייב למסור לממשלה את כלי הרכב שהממשלה הזמינה במצב תקין, בהתאם למפרט וללא פגם, גלוי או נסתר.
- 6.6. הספק מתחייב למסור את כלי הרכב במקום שיוורה עליו המזמין, בתנאים הבאים:
- 6.6.1. מתודלקים ב-10 ליטר דלק לפחות.
- 6.6.2. מצוידים בספר רכב.
- 6.6.3. מצוידים בשני סטים של מפתחות: מפתח הנעה + שלט.
- 6.6.4. על כלי הרכב יסומן לחץ האוויר הנדרש בצמיגים וכן סימון למגבה ומדבקת אזהרה לכריות אוויר.

## **7. תשלום התמורה**

- 7.1. התמורה עבור רכישת כלי הרכב תהיה בהתאם לקבוע בסעיף הצעת המחיר במכרז.
- 7.2. כל התשלומים על פי הסכם זה, בגין רכישת הרכב, ישולמו אך ורק בתקופה של עשרת הימים הבאים החל מהיום ה-15 לכל חודש קלנדארי. תקופה זו תיקרא: **"מועד התשלום הממשלתי"**. תאריך התשלום יהיה כדלקמן:
- 7.2.1. חשבוניות שיוגשו במחצית הראשונה של כל חודש (בימים 1-15, כולל שני ימים אלו): ישולמו בתחילת "מועד התשלום הממשלתי" של החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה-15 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד הגשת החשבונית למזמין.
- 7.2.2. חשבוניות שיוגשו בין התאריכים 16-24 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למזמין.
- 7.2.3. חשבוניות שיוגשו למזמין בין התאריכים 25-31 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה-24 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 29-24 ימי אשראי.
- 7.3. מס ערך מוסף בשיעור החוקי המתחייב מהמחירים הנ"ל יתווסף לתמורה וישולם בצירוף לתשלום שישלם המזמין לספק.
- 7.4. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.
- 7.5. הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף זה כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (נספח ו'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא

יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

7.6. עדכון מחירים - מחיר כלי הרכב יהיה על פי אחוז ההנחה ממחיר המחירון המעודכן נכון ליום הגשת החשבונית שתוגש בגין רכישת כלי רכב.

7.7. ריבית פיגורים - פיגור המזמין בתשלומים לספק, עליו לשלם לספק ריבית חשב כללי בשיעור שנקבע בהוראת החשב הכללי באותה עת.

7.8. עוסק מורשה - תנאי מוקדם לביצוע התשלומים לפי הסכם זה הינו המצאת צילום תעודת עוסק מורשה ברת תוקף על פי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976, ובכל שנת כספים במשך קיום הסכם זה אישור מפקיד מורשה או מרואה חשבון, או העתק ממנו, המעיד כי הספק מנהל את פנקסי החשבוניות והרשומות שעליו לנהלם על פי חוק.

## **8. שינוי דגם רכב**

במידה והופסק ייצורו של דגם הרכב שנכלל בהצעת הספק הזוכה, ו/או הוחלף הדגם האמור בדגם חדש של היצרן, המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מהזוכה את הדגם החדש המחליף את הדגם שזכה במכרז, וזאת בהתאם לשיקול דעת המזמין ובלבד שהדגם החדש עומד בכל תנאי המכרז. כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

## **9. התחייבויות והצהרות הספק**

9.1. הספק מצהיר, כי הוא קרא את כל תנאי המכרז והמפרט ודרישותיו וכי הוא הבין אותם והוא מתחייב לבצע את העבודות על כל חלקיהן ובהתאם לכל תנאיו ודרישותיו של המפרט ושל ההצעה, בדייקנות, ביעילות, במומחיות ובמיומנות לשביעות רצון המזמין, ובמועדים הקבועים במפרט או בהצעה, לפי המוקדם שביניהם, והכול בכפוף להוראות הסכם זה.

9.2. הספק מצהיר כי כל הפרטים שמסר למזמין בהצעתו ובכללם פרטים על ניסיונו, הציוד שברשותו ויכולתו לבצע את העבודות, הינם מלאים ונכונים.

9.3. הספק מתחייב לשתף פעולה עם כל גורם אחר הקשור עם המזמין או כל גורם אחר השותף לביצוע העבודות, לפי הוראת המזמין.

9.4. הספק מתחייב לשתף פעולה, ככל שיידרש, עם המוסכים המורשים מטעם היבואן שיבחרו על ידי חברת ענבל במכרז לאחזקת כלי הרכב, או עם כל גורם אחר שייקבע ע"י המזמין, לצורך מתן שירות למזמין וטיפול בכלי הרכב בתקופת ההתקשרות, הכל על פי הוראת המזמין.

9.5. הספק מתחייב לביצוע רכישות גומלין כאמור בנספח ט' המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה. מובהר בזאת כי אי עמידת הספק בהתחייבות זו עלולה להביא לביטול הסכם רכישת כלי הרכב, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.

9.6. הספק מתחייב להדריך את אנשי המקצוע של המזמין או מי מטעמו בכל הקשור בצדדים הטכניים והמקצועיים של כלי הרכב.

9.7. הספק מתחייב להעביר למזמין באופן שוטף (כל אימת שמתעדכן המידע):

9.7.1. מחירוני רכב מעודכנים, מיד עם פרסומם, וכן לצרף מחירון רלוונטי לכל חשבונית שתוגש בגין רכישת כלי רכב;

9.7.2. רשימת החלפים לדגם המוצע ומחירוניהם מעודכנים שלהם.

- 9.7.3 . הוראות טכניות של היצרן וכן ספר רכב ;
- 9.7.4 . ספר/רשימת הטיפולים הנדרשים לכלי הרכב שהוצע על ידו, על פי מחזורי הטיפול (פירוט כל הטיפולים והמחזוריות שלהם), ובכלל זה: פירוט הפעולות הנדרשות בכל טיפול וטיפול וכן סוגי וכמויות השמנים הנדרשים בכל טיפול ;
- 9.7.5 . שעתון הטיפולים ושעתון התיקונים ;
- כל המידע האמור יועבר בכתב ובקובץ בפורמט ASCII, XMI או כל פורמט מוסכם אחר.
- 9.8 . מבלי לגרוע באמור לעיל המזמין רשאי להעביר לענבל או לכל גורם אחר אשר ירכז את הטיפול ברכבים במהלך תקופת ההתקשרות, כל אחד מהפריטים המצוינים בסעיף זה.
- 9.9 . מובהר כי ההתקשרות עם הספק היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין הספק לבין כל גורם אחר שאיננו המזמין.

## **10. שמירת סודיות**

- 10.1 . הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם חוזה זה, או בתוקף חוזה זה, תוך תקופת החוזה, לפניו, או לאחר מכן.
- 10.2 . הספק מצהיר בזאת, כי ידוע לו, כי אי מילוי התחייבות על-פי סעיף זה, מהווה עבירה לפי חוק דיני העונשין (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים), תשל"ז – 1977.
- 10.3 . הספק מתחייב לגרום לכך, שהסודיות כאמור תישמר גם על-ידי עובדיו, מנהליו, סוכניו והמועסקים על ידיו, וכל מי שהחוזה כאמור יובא לידיעתו על-ידי הספק או באמצעותו, ולהחתים אותם על הצהרת סודיות לפיה יתחייבו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם בקשר עם חוזה זה, תוך תקופת החוזה, לפניו, או לאחר מכן. התחייבות לשמירת סודיות מצורפת כנספח 1' להסכם זה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

## **11. הוראות קצין בטחון**

הספק מתחייב לקיים את הוראות קצין הביטחון של המשרד, כפי שיימסרו לו.

## **12. מערכת היחסים בין הצדדים**

- 12.1 . מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים כי היחסים ביניהם לפי הסכם זה יוצרים יחס בין מזמין לספק המבצע הזמנות, או בין מוכר שירותים וקונה שירותים בלבד, והם אינם יוצרים יחסי עובד - מעביד.
- 12.2 . מוצהר ומוסכם בזה כי לספק או למי מעובדיו לא תהיינה זכויות של עובדים אצל המזמין וכי למעט תשלום התמורה כמפורט להלן, הוא לא יהיה זכאי לכל תשלום או הטבה אחרת בקשר להסכם זה ו/או ביטולו, או סיומו, ו/או הפסקתו - מכל סיבה שהיא.
- 12.3 . המזמין לא ישלם עבור אנשים המועסקים על-ידי הספק כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות.
- 12.4 . אין לראות בכל זכות הניתנת למזמין או לנציגו לפקח, להדריך או להכווין את הספק או מי מטעמו, אלא אמצעי להבטיח את ביצוע העבודות כראוי וביצוע הסכם זה במלואו ואין בהם כדי להקים מערכת יחסים של עובד מעביד.

12.5. הספק בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי בגין נזק או פיצויים או כל תשלום אחר המגיע ממנו על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידו, או לכל אדם אחר בשם פעולות שביצע.

### **13. העברת ביצוע**

13.1. הספק לא ימסור לאחר כל חלק מחוזה זה, וכן לא ייתן המחאת זכות בקשר עם חוזה זה, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המזמין מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המזמין כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הספק מאחריות ומהתחייבויות או מחובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.

13.2. הספק איננו רשאי להעביר ו/או להסב ו/או להעניק את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה, כולן או מקצתן, לאחר, או לשתף אחר בביצוע העבודות, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המזמין מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המזמין כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את ספק מהתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.

### **14. תרופות**

14.1. לא עמד הספק בהתחייבויותיו על פי הסכם זה מכל סיבה שהיא, ולא תיקן את ההפרה תוך 7 ימים מקבלת התראה בכתב מן המזמין, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע העבודה ו/או הרכישות או כל חלק מהן ללא כל התראה נוספת, או לבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מזכות המזמין לשיפוי הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין.

14.2. הפר הספק את ההסכם הפרה יסודית, יהיה המזמין רשאי להפסיק את ביצוע ההסכם ללא כל התראה מראש, ולבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מזכות המזמין לשיפוי הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין.

14.3. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין בגין ההפרה.

### **15. פיצויים מוסכמים**

15.1. סופקו כלי רכב שלא עומדים בדרישות המכרז או שנתגלתה בהם תקלה אפידמית, ולא תיקן הספק את הטעון תיקון בכדי שכלי הרכב יעמדו בכל דרישות המכרז וההסכם ויסופקו למזמין במועד שנקבע, ישלם פיצוי בסך 250 ₪ - עבור כל יום איחור **לכל כלי רכב המצוין בהזמנה**. סכום הפיצויים האמור יוצמד למדד המחירים לצרכן מיום העיכוב עד ליום תשלום הסכום האמור בפועל, הכל כאמור בסעיף 7 להסכם זה.

15.2. למען הסר ספק, מצהיר הספק שהוא מודע לחשיבות העמידה בלוח הזמנים שנקבעו, שכן כל איחור במועדים יגרום למזמין נזקים חמורים, שיחייבו את הספק בפיצויים המוסכמים הקבועים לעיל, מבלי לגרוע מיתר הסעדים המוקנים למזמין על פי הסכם זה או על פי כל דין.

15.3. הפיצויים המוסכמים על פי סעיף זה הינם פיצויים מוסכמים בגין הפרת התחייבויות הספק המפורטות בהסכם זה וגבייתם תעשה בלא צורך בהוכחת נזק.

15.4. אין בהסכמה על פיצויים בסעיף זה כדי להשפיע על זכות המזמין לכל תרופה אחרת בגין הפרת ההסכם, לרבות פיצויים בגין נזק, ובכלל זה נזקים בפועל שמעבר לפיצויים המוסכמים, אף אם נגבו בדרך של קיזוז או חלוט הערבות הבנקאית.

### **16. קיזוז, ניכוי ועכבון**

- 16.1. מבלי לגרוע מזכויות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין, רשאי המזמין לקזז ו/או לעכב אצלו תשלומים אשר יגיעו לספק או כל סכום מהם כנגד סכומים אשר יגיעו למזמין מאת הספק.
- 16.2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, בכל מקרה של גרימת נזק למזמין על ידי הספק, בין במישרין ובין בעקיפין, תהיה למזמין זכות לעכב ו/או לקזז מתוך הכספים שיגיעו לספק את כל הסכומים שהמזמין עלול לשאת בהם במקרה כזה, לפי שיקול דעתו של המזמין.
- 16.3. המזמין רשאי לנכות כל סכום, או חלק ממנו, הרשום בחשבוניות שהספק הגיש, אם המחיר אינו לפי תנאי הסכם זה.

### **17. תרופות מצטברות**

התרופות, לרבות זכות הקיזוז והחלוט, וכל הפעולות שהורשה המזמין בהסכם זה לעשות בתגובה להפרת ההסכם בידי הספק, הן מצטברות, ואין בכל הוראה בהסכם זה כדי לשלול את זכותו של המזמין לכל סעד או תרופה בהתאם להסכם זה או על פי כל דין.

### **18. ערבות**

- 18.1. במעמד חתימת הסכם זה ימסור הספק למזמין ערבות בנקאית (או ערבות של מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית, לפקודת ממשלת ישראל-משרד האוצר, בסך של 1,000,000 ש"ח, צמודה למדד המחירים לצרכן הידוע במועד חתימת ההסכם, שתהא בתוקף לשנתיים ו-60 יום מיום החתימה על החוזה. (להלן-"ערבות ביצוע"). ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות ספק על פי הסכם זה.
- 18.2. מתן הערבות כאמור, על כל התנאים המפורטים ואישורה בידי המזמין כמתאימה לדרישותיו, מהווה תנאי מוקדם להיכנס הסכם זה לתוקף.
- 18.3. במקרה שהסכם זה יוארך על פי האופציה הנתונה למזמין לפי סעיף 3.4.2 לתנאי המכרז, מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.
- 18.4. הערבות תהיה ניתנת לחלוט על ידי המזמין לצורך גביית תשלום פיצויים מוסכמים, לצורך גביית פיצויים אחרים המגיעים למזמין עקב הפרת ההסכם על ידי הספק, או לצורך כל תשלום אחר המגיע למזמין מהספק.
- 18.5. מובהר בזאת כי חלוט הערבות לא ייחשב כמלוא תשלום הפיצויים המוסכמים מאת הספק למזמין. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הפיצויים המוסכמים אשר מגיעים למזמין, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין הסכום ששולם עקב חלוט הערבות לבין מלוא סכום הפיצויים המוסכמים.
- 18.6. הערבות תוחזר לספק לאחר גמר ביצוע כל העבודות ואישור המזמין כי העבודות בוצעו לשביעות רצונו המלאה.

### **19. תנאים יסודיים**

התנאים הקבועים בסעיפים 9-4, 14-12, 22, 24 הינם תנאים יסודיים בהסכם.

### **20. אחריות**

- 20.1. הספק יהיה האחראי הבלעדי והיחיד לכל נזק ו/או אובדן שייגרם כתוצאה מביצוע העבודות, למזמין ו/או לרכוש ו/או לצד ג' כלשהו לרבות נזק ואובדן שייגרם בידי עובדים ו/או כל מי שבא מכוחו או מטעמו של ספק.
- 20.2. הספק ישלם למזמין או לצד שלישי, דמי נזק ו/או פיצוי מלא על כל נזק ו/או אובדן, כאמור לעיל, כתוצאה מביצוע העבודות וכל הקשור בהן.
- 20.3. בנוסף לאמור לעיל, הספק ישא באחריות להוצאות בגין האובדן ו/או הנזק שנגרם לרכב מסיבה כלשהי בתקופת הימצאו באזור העבודה של הספק, או בעת נסיעת מבחן, אף אם האבדן ו/או הנזק נגרם מסיבות שאינן תלויות בספק.
- 20.4. המזמין, עובדיו והבאים מכוחו לא ישאו בכל תשלום, הוצאה, אובדן, או נזק מכל סוג שייגרם לספק ו/או לעובדיו ו/או לכל מי שבא מכוחו עקב קיום חוזה זה.
- 20.5. במידה שתיגרמנה למזמין הוצאות כלשהן הנובעות ממעשי הספק, עובדיו שליחיו או מי שבא מכוחו או מטעמו או ממחדל כאמור, מתחייב הספק לשפות את המזמין בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כאמור. אלא אם כן נגרמו עקב מעשה רשלני של הממשלה או אחר הפועל מטעמה.
- 20.6. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות בלעדית, וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי מי מעובדיו, ו/או הפועלים בשמו, או מטעמו או לכל צד שלישי (להלן-"הניזוק") לכל פגיעה ו/או נזק גוף שנעשו תוך כדי ביצוע העבודות נשוא הסכם זה, אף אם תהיה להם עילת תביעה נגד המזמין.
- 20.7. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות מלאה ובלעדית וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי הניזוק והמוסד לביטוח לאומי, באם הפגיעה בו הוכרה כתאונת עבודה על ידי המוסד לביטוח לאומי.
- 20.8. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות מלאה ובלעדית וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי הניזוק והמוסד לביטוח לאומי, באם הפגיעה בו הוכרה כתאונת עבודה על ידי המוסד לביטוח לאומי.
- 20.9. מבלי לפגוע בנטילת האחריות וחבות בלעדית על ידי הספק לפי הסכם זה, יבטח הספק את האחריות וחבות זו, בגבולות אחריות סבירים ובתנאי הכיסוי המקובלים, בין על ידי ביטוח מיוחד לעניין זה, ובין על ידי הביטוח הרגיל של הספק, והוא מתחייב להוסיף את מדינת ישראל כמבוטח נוסף, לעניין חבות זו בלבד, תוך ויתור חברת הביטוח על זכות שייבוב כלפי המדינה וכלפי הפועלים מטעמה למעט כלפי מי שגרם נזק לרכב בכוונת זדון. פוליסות הביטוח האמורות יומצאו לממשלה לפי דרישה.

## **21. תנאי הצמדה:**

- 21.1. בסעיף זה- "מדד"- מדד המחירים לצרכן שהלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מפרסמת.
- 21.2. עדכון מחירים התחזוקה יעשה בתום החודש ה-18 מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז זה.
- 21.3. למרות האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מהמועד האחרון להגשת ההצעות כפי שנקבע במכרז, תיעשה התאמה לשינויים שחלו כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על השוואה בין המדד, שהיה ידוע ממועד שבו עבר המדד את 4%, לבין המדד הקובע במועד הגשת החשבונות.

- 21.4. מדד בסיס הוא חודש ..... שמתפרסם ב-15 לחודש שאחריו.
- 21.5. עדכון המחיר ייעשה לאחר פניית הזוכה בכתב. במקרה של איחור, לא ישולם ההפרש בגין האיחור.
- 21.6. מחירי הבסיס לחישוב מחירי הרכב יהיו בהתאם לקבוע בהצעת הזוכה המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.
- 21.7. הממשלה תהיה רשאית לעדכן מחירים, בנוסף לאמור בסעיף 21.2 לעיל, אחר פניה מנומקת ומפורטת של הזוכה.
- 21.8. הערה: עדכון מחירים ראשון יתבצע בתום החודש ה-18 ממועד הגשת ההצעה. לעניין זה עיינו בסעיף 21.2 ו-21.3. התאמת המחירים בתום ה-18 חודש תעודכן ביחס למדד הבסיס. כאמור מדד הבסיס הוא מדד 16/2011... והחל מהחודש ה-19 יתבצע התשלום עפ"י התשלום המעודכן. מדד זה יתעדכן ויוצמד למדד אחת לחצי שנה.

## **22. וויתור**

- 22.1. שום וויתור, הנחה, הימנעות מפעולה או ארכה לא יחשבו כוויתור של המזמין לפי הסכם זה ולא ימנעו תביעה על ידו, אלא אם כן נעשו במפורש ובכתב ונחתמו על ידי המזמין.
- 22.2. ויתר המזמין על הפרת הוראה מהוראות הסכם זה, לא ייראה הוויתור כוויתור על כל הפרה אחרת של אותה הוראה או הוראה אחרת.

## **23. שמירה על הוראות החוק**

- 23.1. הספק מתחייב לשמור בקפדנות על הוראות כל דין החל בקשר לביצוע העבודות.
- 23.2. הספק מצהיר כי חלה עליו בלבד האחריות הבלעדית והמוחלטת בנוגע לכל תביעה ו/או דרישה באשר לאי שמירת דינים והוא משחרר בזאת את המזמין מכל תביעה ו/או דרישה כאמור בין אם הפרת הוראת דין נעשתה על ידו ובין אם נעשתה ע"י אחר מטעמו.

## **24. גופים נוספים**

ככל שגוף ציבורי יתקשר עם הספק לפי תנאי מכרז זה, בהתאם להוראת תקנות חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992, אזי כל הטבה שהיא, בכסף או בשווה כסף, אשר תינתן לגוף הציבורי, תינתן מיידית גם למזמין.

## **25. עדיפות במסמכים**

בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז או ההצעה לבין הסכם זה, יחולו הוראות הסכם זה; בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז לבין ההצעה, יחולו הוראות חוברת המכרז; על אף האמור לעיל, התניות שהסכים להן הספק בהצעה מעבר לדרישות המפרט, לרבות בעניין שיפור השירות, יחייבו את ספק, אם תבוא דרישה לכך מאת המזמין.

## **26. הצהרת הספק**

הספק מצהיר כי הוא הבעלים/ מנהלים חוקיים של 9/2011..... - והוא רשאי ומוסמך לחתום על החוזה בשם החברה.

## **27. שינויים**

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים, ובכתב.

## **28. כתובות הצדדים והודעות**

28.1. כתובת המזמין: מינהל הרכש הממשלתי, רח' נתנאל לורך 1, ירושלים

28.2. כתובת ספק: \_\_\_\_\_.

שם האחראי מטעם ספק לקשר ישיר עם המזמין: \_\_\_\_\_.

טלפון: \_\_\_\_\_.

פקס: \_\_\_\_\_.

דוא"ל: \_\_\_\_\_.

28.3. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם

לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה

בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בפקס או במועד מסירתה ביד.

## **29. הרשאה תקציבית**

נציגי המזמין החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב כרוכות

בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

## **30. מקום שיפוט ייחודי**

תובענה בקשר להסכם זה תוגש אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים

### **ולראיה באו הצדדים על החתום:**

| ספק         | המזמין                                |
|-------------|---------------------------------------|
| _____ תפקיד | מנהל מינהל הרכש הממשלתי מר ליאור אגאי |
| _____ חתימה | _____ חתימה                           |
| _____ חותמת | מר אלי בראל חשב משרד האוצר            |
|             | _____ חתימה                           |

על ידי:

\_\_\_\_\_  
ת.ז. \_\_\_\_\_  
מרח' \_\_\_\_\_

**הואיל:** ומינהל הרכש הממשלתי בשם מדינת ישראל רוכש רכב מסחרי אחוד / אוטובוס זעיר וביצוע מתקונים (להלן: "המכרז");  
**והואיל** והנני מועסק בקשר למכרז הנ"ל;  
**והואיל** והנני עשוי להיחשף למידע עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;  
**לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:**

**1. הגדרות**

1. בהתחייבות זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:  
"העבודות" - ביצוע העבודות המפורטות במכרז.

"מידע" - כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, וכל דבר אחר כיו"ב הקשור בביצוע העבודות נשוא מכרז זה.

**2. שמירת סודיות**

הנני מתחייב לשמור את המידע בסודיות מוחלטת ולעשות בו שימוש אך ורק לצורך ביצוע העבודות. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, הנני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע ו/או הסודות.  
הנני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבויותי מהוות עבירה לפי פרק ז' (ביטחון המדינה), יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

**ולראיה באתי על החתום:**

\_\_\_\_\_